

OLKUSZ

BUKOWNO
BOLESŁAW
KLUCZE
TRZYCIĄŻ
WOLBROM



P *Olkuski* Przegląd

REKLAMA

32 645 66 66
24h TAXI 24h
bajera
32 645 66 66
całodobowo

25.02.2022 r. nr 8/1361

Bezpłatny tygodnik informacyjny Powiatu Olkuskiego

Ukazuje się od 1991 r. ISSN 1231-7810

Pociągi ruszą w połowie marca

POWIAT

A.N.Q.A.

Niedawno pisaliśmy o możliwości uruchomienia w najbliższym czasie pociągu między Olkuszem i Krakowem. Teraz te doniesienia się potwierdzają. Połączenie pojawi się w rozkładzie jazdy od 14 marca bieżącego roku. Czas podróży najszybszymi kursami ma wynieść około 65 minut.

ciąg dalszy na str 2

Autobusowy problem na Słowikach

strona 2

Secesja - skuteczny straszak?

strona 4

Kolejowe absurdy

strona 8

REKLAMA

DRZWI PODŁOGI OKNA PANEL-POL
montaż gratis
OFERTA SPECJALNA DRZWI ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE w 7 dni!
NOWE WZORY PODŁÓG - PANELE - PODŁOGI VENIFLOOR - NATURALNE
WYMIANA EKSPOZYCJI DRZWI PORTA JUŻ OD 150 ZŁ ZA KOMPLET
tel. 32 754 32 18 olkusz@panel-pol.pl
OLKUSZ - ul. PARKOWA 1a

ODPORNA NA ZMYWANIE I SZOROWANIE
FARBA LATEKSOWA
CENA PROMOCYJNA 34,99 zł/2,5 l
dekorol
OLKUSZ
ul. Nullo 7a, tel. 32 645 02 21
WOLBROM
ul. Garbarska 31 (od strony Targowej)
tel. 32 642 15 87

studio dekorol
DUET
OLKUSZ
ul. Nullo 7a, tel. 32 645 02 21
WOLBROM
ul. Garbarska 31 (od strony Targowej)
tel. 32 642 15 87

Realizujemy Bony Sodexo w ramach programu Kierunek Kariera
PRAWO JAZDY
FOCUS
RATY
www.oskfocus.pl
BIURO: OLKUSZ, ul. Augustiańska 8
tel 501 480 889 507 644 171
kategorie: C, CE, A1, A2, A, B,
badania lekarskie oraz psychologiczne

POGWARANCYJNY SERWIS OKIEN
• profesjonalny serwis okien i drzwi
• regulacja • naprawy, wymiana uszkodzonych elementów
• sprawdzanie szczelności (termowizja), konserwacja, smarowanie
tel. 882 007 801

Jedzenie na życzenie
Nie chcesz czekać?
zamów online: JADŁO KURIER
www.podzamczersztyn.pl
lub zadzwoń 509 153 011 / 32 645 07 42
Pełne menu dostępne na stronie
Obiad dnia już od 20 zł, Zamówienia powyżej 50 zł i abonamenty dostawa gratis
Płatności bezgotówkowe: przelew, blik, karta itp. Pracujemy 11:00 - 17:00 (zam. do 16:30)

Podzamcze Rabsztyn
KARCZMA PIWNA I RESTAURACJA STAROPOLSKA
32 645 07 42, 509 153 011
Wesela i imprezy okolicznościowe
Sala do 130 osób + dzieci, apartament dla pary młodej gratis
wolne terminy II połowa 2022 i 2023 r.
Gwarancja niezmienności ceny 250 zł/os.*
Poprawiny 100 zł/os.
Cena obejmuje: pełne menu (3 dania gorące+ pełna zimna płyta + deser), napoje bez ograniczeń, ciasto, powitalny szampan, korkowe i dekoracja gratis.
*Gwarancja niezmienności ceny wesel do końca 2023 r. przy zawarciu umowy do 30.04.2022 r.

VitroMont
KONTAKT: 784-075-879, 12 282-64-63
-WYMIANA STOLARKI OKIENNEJ I DRZWIOWEJ PCV, ALU, DREWNO
-NAPRAWA OKIEN
-WYMIANA SZYB
-MONTAŻ NAWIEWNIKÓW
-MONTAŻ PARAPETÓW (BLACHA, ALU, PCV, AGLOMARMUR)
-OBSŁUGA WSPÓLNOT MIESZKANIOWYCH I SPÓŁDZIELNI
DZIAŁAMY NA TERENIE ŚLĄSKA I MAŁOPOLSKI

URODZINY TEMATYCZNE
Eksperymenty, disco, Mini Spa, robotyka, Mali Kucharze
Olkusz, ul. Żuradzka 15a. Tel. 690-484-104

Дитячий садок
Przedszkole Mądre Urwisy
www.urwisy-olkusz.pl
Przyjmujemy dzieci z orzeczeniem o potrzebie kształcenia specjalnego / opinią WWR od 2,5 roku życia z pieluszką!
Olkusz, ul. Żuradzka 15a. Tel. 690-484-104

EKODREW SKŁAD DREWNA
Olkusz, ul. Świętokrzyska 5 (obok targu) Tel. 512 821 987
pon., śr., czw. 9-17, wt., pt. 8-17, sob. 9-13 e-mail: ekodrewolkusz@gmail.com
• drzwi wewnętrzne: sosnowe, dębowe (surowe lub malowane)
• drzwi zewnętrzne
• schody, poręcze, tralki, sztachety
• meble sosnowe
• deski, boazeria świerkowa, podbitka
• listwy wykończeniowe z lipy, świerka, sosny, buka, dębu i jesionu
• akcesoria kuchenne
• pergole – różne wzory i wymiary
• lakiery
26 lat doświadczenia w branży! Zapraszamy do nowego miejsca.

SFG-GLASS
PANELE SZKLANE Z GRAFIKĄ
LACOBELE
OBRAZY SZKLANE
LUSTRA
KABINY PRYSZNICOWE
ZDJĘCIA/OBRAZY W SZKLE
BALUSTRADY SZKLANE
GM
BANERY REKLAMOWE
SZKLANE PLAKATY
PROJEKTY GRAFICZNE
OBRÓBKA ZDJĘĆ
ULOTKI, WIZYTÓWKI
SZKLANE ZAPROSZENIA ŚLUBNE
KONKURENCYJNE CENY
PROMOCJA!!! -10%
RABAT NA KABINY PRYSZNICOWE
694 486 860 | 794 477 666 K.K. WIELKIEGO 40, OLKUSZ

Zadzwoń i umów się na badania USG:
Jamy brzusznej
Jąder
ECHO serca
Piersi. Także u kobiet:
- w ciąży
- karmiących
- piersi z implantem
- po mastektomii
Węzłów chłonnych
- dołów pachowych
- pachwin
Szyi
Tarczycy
Tkank miękkich
Doppler tętnic:
- nerkowych
- szyjnych
BIOPSJA:
- Piersi
- Węzłów chłonnych
- Tarczycy
INTER MED OLKUSZ
Natasza IDZIKOWSKA
lek. rezjident radiologii
Grzegorz PANEK
lek. rezjident radiologii
(32) 479 10 00
Al. 1000-lecia 16, 32-300 Olkusz
inter-med.pl/olkusz

Pociągi ruszą...

ciąg dalszy ze **str 1**

O fakcie uruchomienia nowego połączenia kolejowego poinformował za pośrednictwem swoich mediów społecznościowych Wojewoda Małopolski Łukasz Kmita. - Wielkie podziękowania dla Marszałków Witolda Kozłowskiego i Łukasza Smółki, Sejmiku Województwa oraz radnego Andrzeja Wójcika, za znalezienie środków w budżecie Małopolski na uruchomienie nowych połączeń RegioEkspres. Wspólnie z PKP PLK i PolRegio szukaliśmy optymalnych rozwiązań, aby maksymalnie skrócić czas przejazdu - czytamy we wpisie opublikowanym na portalu Facebook.

Według zapewnień podróz najszybszymi kursami ma wynieść około 65 minut. Jest to czas porównywalny do tego, jaki potrzebny jest na przejazd autobusem z Olkusza do centrum Krakowa. Atrakcyjnie zapowiada się także cennik. Podróż w jedną stronę kosztować ma bowiem 9 zł. Koszt zakupu miesięcznego biletu to zaś 240 zł. - Przy 44 przejazdach w miesiącu daje to około 5,5 zł za bilet w jedną stronę. Do tego dojdą ulgi ustawowe

dla studentów i uczniów - wylicza Łukasz Kmita.

Odjazdy z Olkusza do Krakowa zaplanowano na godziny: 4:52, 5:15, 6:17, 6:46, 12:34, 15:46 i 20:41. Godziny kursów powrotnych z dworca głównego w Krakowie to zaś: 6:25, 14:20, 15:41, 16:27, 17:15 i 22:16. - Mam nadzieję, że do korekty rozkładu jazdy PKP uda się także wprowadzić nazwy pociągów nawiązujące do ziemi olkuskiej. Połączenia będą obsługiwane przez PolRegio składami EN57, ale liczymy, że w przyszłości, wraz ze zwiększoną liczbą pasażerów, uda się skierować do obsługi linii nowoczesniejszy tabor - deklaruje Wojewoda.

Do sprawy odniósł się również w Internecie Wicemarszałek Województwa Małopolskiego Łukasz Smółka. - Nowe przyspieszone pociągi, oprócz podstawowej funkcji transportowej, mają również na celu promocję niezwykłych zakątków Małopolski. Dlatego też każda para pociągów otrzyma unikalną, kojarzącą się z regionem nazwę. Nazwa wybrana zostanie spośród zgłoszeń Małopolan. Kolejnym naszym celem będzie uruchomienie połączenia kolejowego Wolbrom-Kraków - deklaruje samorządowicz.



Listy do redakcji: „nie” dla takiej uchwały krajobrazowej!

OLKUSZ

Do naszej redakcji wpłynęło pismo od grupy przedsiębiorców w sprawie anulowania lub zmiany uchwalonej w styczniu ubiegłego roku tzw. uchwały krajobrazowej. Chodzi o dość restrykcyjne zapisy dotyczące zasad umieszczania tablic i urządzeń reklamowych oraz obiektów małej architektury..

Pismo adresowane jest do miejskich radnych. Oto jego treść:

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Olkusz Pan Jan Kucharzyk, Rada Miasta i Gminy Olkusz

My, przedsiębiorcy miasta Olkusz, zwracamy się z prośbą o anulowanie Uchwały nr XXIV/308/2021 z dnia 26/01/2021 lub jej zmianę na bardziej przychylną, gdyż jej obecna treść jest dla Nas zdecydowanie zbyt restrykcyjna. Na tę chwilę dostosowanie się do przepisów w niej zawartych, wiąże się dla Nas z ogromnymi kosztami, co w obecnej sytuacji jest nie do przyjęcia. Zarówno wymiana szyldów na nowe, wg wskazań w/w Uchwały jak i brak możliwości umieszczania w ramach witrynowych (szybach) informacji o promocjach itp. wiąże się ze stratami. Ponadto placówki franczyzowe, związane umowami, mają wytyczne dotyczące szyldów czy zamieszczania informa-

cji o promocjach w obrębie witryny. Niedostosowanie się do nich wiąże się z karami umownymi wynikającymi z zawartych umów.

Sprawa dotycząca banerów reklamowych na budynkach, czasami, dla niektórych z Nas jest jedyną formą informacji dla klienta co w danym miejscu się znajduje. Dotyczy to przede wszystkim działalności, które prowadzone są w pobocznych częściach miasta. Jednocześnie zaznaczamy, że tak restrykcyjna Uchwała dotycząca szyldów czy reklam jest tylko w ośmiu miastach w całej Polsce, co świadczy o tym, że ranga sprawy nie jest aż tak ważna z punktu widzenia globalnego. Co aż tak szpetnego i odpychającego jest w obecnej sytuacji jaką mamy (banery świetlne, banery na budynkach, informacje umieszczane na witrynie), że Rada zdecydowała się tę Uchwałę przyjąć? Czy to aż tak według Waszej opinii „odstrasza”? I kogo właściwie? Na stronie Urzędu Miasta jest informacja, że przeprowadzone były konsultacje dotyczące zmian jakie mają obowiązywać. Stąd nasuwa się pytanie z kim konsultacje były przeprowadzone? Czy którykolwiek z przedsiębiorców, którego uchwała dotyczy mógł się w tej sprawie wypowiedzieć? Po zebraniu ponad 130 podpisów pod Naszą petycją, żaden z przedsiębiorców nie znalazł



w/w Uchwały i w żadnym stopniu nie wyrażał pozytywnej opinii na jej temat. Chciałbym jeszcze podkreślić, czy Państwo Radni reprezentujecie Nas mieszkańców, czy tylko instytucję Urzędu Miasta? Olkusz jest pięknym miastem, nie ma co do tego wątpliwości ale wprowadzenie w życie przepisów, do których mamy się dostosować do dnia 20/02/2023 w Naszym mniemaniu najwyjmiej go

nie upiększy. Szkoda, że jak to zwykle bywa nikt Nas o zdanie nie zapytał i nie pomyślał o „kieszeniach” przedsiębiorców, co jest tak ważne w dzisiejszych trudnych dla Nas czasach.

W związku z powyższym prosimy o ponowne pochylenie się nad w/w Uchwałą.

Do wiadomości: Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz Pan Roman Płaśnik.

Autobusowy problem na Słowikach

OLKUSZ

Wiola Woźniczko

- Autobusowych kursów ze Słowików do centrum i w stronę osiedla Młodych jest zdecydowanie za mało. Dlaczego jesteśmy gorzej traktowani niż mieszkańcy innych osiedli? - pytają niektórzy mieszkańcy olkuskiego osiedla Słowiki. Co na to Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu?

Za mało kursów

Zarząd Osiedla Słowiki niedawno kolejny raz zwrócił się z prośbą do ZKG o wydłużenie trasy autobusu SŁ do gazowni - pętla na ul. Jasnej, wydłużenie liczby połączeń po południu co najmniej do godz. 21:00 oraz dodanie kolejnych połączeń w sobotę i w niedzielę (co najmniej trzy do południa i trzy po południu).

- Nie chcemy czuć się gorzej traktowani jak pozostali mieszkańcy Olkusza. Z każdego innego Osiedla (Pakuska czy osiedle Młodych) mieszkańcy są w stanie „wydostać się” /przemieścić co 30 min. Nasze osiedla (Słowiki i Skalskie) są odcięte od reszty miasta zwłaszcza w weekendy - czytamy w piśmie zarządu osiedla Słowiki.

- Nadal podtrzymujemy swoje stanowisko - pragniemy aby mieszk-

kańcy osiedla Słowiki i osiedle Skalskie mieli taką samą możliwość transportu ze swojego osiedla do Centrum co mieszkańcy w innych osiedli -mówi Maria Beszterdo, przewodnicząca zarządu osiedla Słowiki.

W kwestii niewystarczającej liczby kursów linii SŁ (w kierunku osiedla Młodych i odwrotnie) jeszcze na grudniowej sesji interweniował radny powiatowy Michał Mrówka, składając wniosek, aby zarząd powiatu zainterweniował w tej sprawie w ZKG. Stosowane pismo do Związku skierowała więc wicestarosta Paulina Polak. - W ostatnim czasie został przeniesiony plac targowy z ul. Sławkowskiej na Al. 100 - lecia, co spowodowało zwiększenie potrzeb przewozowych mieszkańców osiedla Słowiki dojeżdżających do szpitala, ZUS - u, jak również na zakupy - czytamy w piśmie. Jaka jest odpowiedź?

Co wykazała analiza?

ZKG twierdzi, że ciągle analizuje natężenie ruchu pasażerskiego na poszczególnych liniach. Jak wypadły wyniki linii SŁ? Oto istniejące kursy - 06:25; 07:28; 08:25; 09:50; 11:30 w kierunku osiedla Młodych oraz 07:02; 08:00; 09:26; 11:04; 12:05 w kierunku osiedla Słowiki. - Zainteresowanie nimi na przestrzeni minionych dwóch lat jest znikome. Są to wyniki na poziomie pojedynczych pasażerów, a nierzadko kursy puste.



Największe napełnienie odnotowano w dniu 3 września 2021 roku na poziomie pięciu pasażerów - informuje w odpowiedzi na pismo wicestarosty Pauliny Polak szef ZKG Tadeusz Chwast.

Impuls do rozmów

Tak pismo wicestarosty Polak określił przewodniczący Chwast - "impuls do zainicjowania konstruktywnych rozmów dotyczących współodpowiedzialności Powiatu Olkuskiego za organizację transportu zbiorowego na terenie Gmin: Olkusz, Bolesław, Bukowno i Klucze, zwłaszcza w zakresie realizacji kursów międzygminnych".

- Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym jednym z zadań publicznych o charakterze ponadgminnym, do których realizacji zobowiązano w ustawie samorządy powiatowe, jest wykonywanie obowiązków z zakresu transportu zbiorowego. Roczna praca przewozowa, realizowana w charakterze użyteczności publicznej w ramach Związku, przekracza 2,5 mln wozokilometrów. W roku 2022 Gminy - członkowie Związku - na realizację przewozów w komunikacji publicznej przekażą wpłaty w wysokości ponad 12 mln złotych, z czego 7 mln złotych pokryje Gmina Olkusz. Istotną część tych wpłat pokrywa koszty realizacji po-

wiatowych przewozów pasażerskich. Gmina Olkusz pokrywa te koszty w 75%, a pozostałe gminy w 25%. Dostosowanie taboru autobusowego do nowych standardów jakościowych, trwająca pandemia i wynikające z niej ograniczenia w przemieszczaniu się - w tym dzieci i młodzieży objętych zdalnym nauczaniem - w połączeniu z lawinowo rosnącą inflacją, skutkującą koniecznością dotowania komunikacji przez członków Związku na coraz wyższym poziomie. Powiat Olkuski nie ponosi kosztów, związanych z realizacją połączeń o charakterze ponadgminnym. Z gęstej sieci linii komunikacyjnych łączących stolicę Powiatu Olkuskiego z Gminami: Bolesław, Bukowno i Klucze korzystają natomiast dzieci i młodzież w ramach dojazdów do szkół średnich oraz pozostali mieszkańcy, dojeżdżający do wielu ważnych instytucji zlokalizowanych w Olkuszu, w tym do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, szpitala i pozostałych placówek leczniczych - pisze Tadeusz Chwast.

Bez opłat za przystanki?

Szef ZKG stoi na stanowisku, że Powiat Olkuski zwiększa koszty funkcjonowania komunikacji poprzez pobieranie od każdego przewoźnika wysokich opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych usytuowanych przy drogach powiatowych. A gminy na przykład z takich opłat zrezygnowały.

-Zmniejszenie kosztów ponoszonych przez Gminy - członków Związku - pozwoliłoby zainwestować oszczędzone pieniądze w realizację dodatkowych kursów na liniach faktycznie obciążonych ruchem pasażerskim. Dlatego Zarząd Związku wnioskuję o zniesienie przez Powiat Olkuski opłaty za korzystanie z przystanków autobusowych w ciągu dróg powiatowych oraz rozważenie propozycji współfinansowania przewozów na odcinkach międzygminnych. Zgadza-

my się, że komunikacja publiczna jest bardzo ważnym czynnikiem umożliwiającym swobodną aktywność mieszkańców w wymiarze społecznym, edukacyjnym i gospodarczym. Biorąc ten fakt pod uwagę Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu wyraża nadzieję, że Powiat Olkuski zadeklaruje chęć współpracy przy organizacji publicznego transportu zbiorowego - podsumowuje swoją odpowiedź Tadeusz Chwast.

Do tematu na pewno wrócimy. A jak Wy oceniacie miejską komunikację?

PODZIĘKOWANIA

Serdeczne podziękowania
Panu Zbigniewowi Kwincie oraz wszystkim
pracownikom zakładu pogrzebowego
za pomoc, wsparcie i profesjonalne przygotowanie
ceremonii pogrzebowej

SP **Henryka Kulawika**
składają
żona i córki z rodzinami

Serdeczne podziękowania dla
Rodziny, Przyjaciół, Sąsiadów oraz wszystkich,
którzy uczestniczyli w ostatniej drodze

SP **Henryka Kulawika**
składają
żona i córki z rodzinami

Podziękowania, kondolencje
od 40,00 zł

Serdeczne podziękowania
Rodzinie, Sąsiadom, Znajomym,
Księdzu Janowi Pietraszewskiemu,
Pracownikom Zakładu Pogrzebowego
Pana Zbigniewa Kwinty
i wszystkim uczestnikom pogrzebu

SP **Janiny Skipiała**
z całego serca dziękujemy
za tak liczne intencje mszalne,
złożone wieńce i kwiaty

Rodzina

Kompostowniki: gdzie się najbardziej „opłacają”?

POWIAT

Wiola Woźniczko

Mieszkańcy domów jednorodzinnych mają możliwość płacenia mniejszych opłat za śmieci pod warunkiem, że założą kompostownik. Ostatnio tym tematem zainteresowali się nasi Czytelnicy. A konkretniej, obowiązującymi wysokościami ulg w poszczególnych samorządach. Sprawdziliśmy zatem, jak kształtują się takie obniżki w sześciu gminach powiatu olkuskiego.

Samorządy od kilku lat mają możliwość wprowadzania takich

ulg. Jeśli właściciele domów jednorodzinnych chcą gromadzić odpady biodegradowalne we własnych kompostownikach, muszą ująć to w deklaracji składanej do gminy. Wówczas tego typu odpady nie są odbierane przez firmy zajmujące się wywozem śmieci. Oczywiście gmina ma prawo sprawdzić, czy na danej posesji znajduje się kompostownik i czy jest prawidłowo wykorzystywany.

W naszym powiecie ulgi za przydomowe kompostowniki funkcjonują we wszystkich gminach. Największa obniżka z tego tytułu jest w gminie Klucze. Tutaj mieszkańcy deklarujący kompostowanie we

własnym zakresie zyskują 6 złotych miesięcznie od osoby. Ulga w tej wysokości obowiązuje od początku tego roku.

Pięcioletnia bonifikata od osoby – to wysokość miesięcznej ulgi w gminie Trzyciąż, obowiązująca od kilku lat.

Niedawno wyższą ulgę uchwalono w Bukowniu. Teraz bonifikata wynosi 3 złote miesięcznie od osoby. Osoby, które dotąd jeszcze nie zadeklarowały kompostowania takich odpadów mogą to zrobić składając w Miejskim Zakładzie Gospodarki Komunalnej w Bukowniu, ul. Leśna 7B odpowiednio wypełnioną deklarację DZ-2020, w której w części „D.

Ustalenia wysokości opłaty” należy zakreślić chęć kompostowania odpadów ulegających biodegradacji – zachęcają władze miasta.

W gminie Wolbrom zadeklarowanie kompostownika gwarantuje ulgę w wysokości 1,70 zł miesięcznie od osoby. 1,50 zł - tyle wynosi ulga w gminie Olkusz.

Z kolei w Bolesławiu to 10 proc. miesięcznej opłaty „za gospodarowanie odpadami komunalnymi wyliczonej na podstawie zadeklarowanej ilości mieszkańców nieruchomości”.

Co sądzicie o wysokościach ulg? Czy kompostowniki się opłacają?



Dotrzymujemy słowa. 14 marca ruszają bezpośrednio pociągi z Olkusza do Krakowa

Olkusz i Bukowno będą jeszcze lepiej skomunikowane ze stolicą Małopolski. W połowie marca reaktywowane zostanie bardzo potrzebne mieszkańcom ziemi olkuskiej połączenie kolejowe. 6 bezpośrednich kursów przybliży Srebrne Miasto do Krakowa.

Powrót po 40 latach

- To ogromna oszczędność czasu i pieniędzy. Dzięki intensywnym i konsekwentnym działaniom udało nam się po 40 latach reaktywować połączenie kolejowe na trasie Olkusz-Kraków. Nie byłoby to możliwe, gdyby nie modernizacja infrastruktury kolejowej dokonana za czasów rządu Prawa i Sprawiedliwości. Nasza drużyna dotrzymuje słowa. Łączymy Polskę dzięki dobrym drogom lokalnym. Wzmacniamy sieć dróg krajowych, ale dbamy też o to, aby rozbudowywana była infrastruktura kolejowa. Na to połączenie mieszkańcy czekali bardzo długo. Dzięki współdziałaniu w imię wspólnego celu dokonał się przełom – mówi wojewoda małopolski Łukasz Kmita.

Razem jesteśmy silniejsi!

- Wspólnie z Panem Wojewodą udało nam się przekonać władze samorządowe do tego projektu. Jego finalizacja to kolejny sukces pokazujący, że razem jesteśmy silniejsi i razem możemy więcej. Reagujemy na potrzeby mieszkańców. To połączenie kolejowe z Krakowem jest bardzo wyczekiwane. Dobre rozwiązania komunikacyjne to szansa na rozwój całego regionu. Obiecaliśmy powrót połączeń regionalnych i dotrzymaliśmy słowa. Sukces nie byłby możliwy bez Marszałka Województwa Małopolskiego. Dziękuję za przychylność do tego projektu. Przypomnę także, że ostatnio udało się uzyskać przejezdność na dwupasmowym odcinku krajówki od Modlnicy do Krakowa. Nowe ronda i dodatkowe pasy ruchu usprawniają ruch z kierunku Olkusza do stolicy Małopolski, a kierowcy nie muszą już stać w korkach – podkreśla minister Jacek Osuch.

14 marca ruszą bezpośrednie pociągi obsługujące trasę Olkusz-Kraków. Po drodze będą zatrzymywać się w Jaworznie-Szczakowej, Trzebini i Krzeszowicach. Środki na uruchomienie pociągów regionalnych przekazał samorząd województwa małopolskiego z marszałkiem Witoldem Kozłowskim i wicemarszałkiem Łukaszem Smółką na czele.



Korzyści ekonomiczne, ekologiczne i transportowe

- Mieszkańcy ziemi olkuskiej będą mogli w dobrych warunkach dotrzeć do swojego miejsca pracy, jakim często jest Kraków. To wpłynie nie tylko na sam komfort podróżujących, ale skłoni również do przesiadki z samochodu do pociągu. Za tym idą wymierne korzyści ekonomiczne, ekologiczne i transportowe. Liczę, że władze Olkusza pomyślą o rewitalizacji placu przydworcowego – dodaje minister Jacek Osuch. - Wzorowa współpraca wielu podmiotów pozwoliła uruchomić nowe przyspieszone połączenia. Wspólnie z PKP PLK i PolRegio szukaliśmy optymalnych rozwiązań, aby maksymalnie skrócić czas przejazdu. Z Olkusza do Krakowa pojedziemy ok. 65 min. To czas porównywalny do tego, jaki potrzebny jest do pokonania trasy busem. Co ważne, nowe rozwiązanie nie uszczupli portfeli mieszkańców. „Bilet normalny” w jedną stronę ma kosztować ok 9 zł. Bilet miesięczny będzie kosztował ok. 240 zł, co przy 44 przejazdach daje ok. 5,5 zł za jednorazowy przejazd. Do tego dojdą ulgi ustawowe dla uczniów i studentów – informuje wojewoda małopolski Łukasz Kmita.

Rozkład jazdy

Odjazdy z Olkusza do Krakowa zaplanowano na godz.:

4:52 (kurs do Jaworzna-Szczakowej), 5:15, 6:17, 6:46, 12:34, 15:46 i 20:41.

Odjazdy z Krakowa Głównego do Olkusza zaplanowano na godz.:

6:25, 14:20, 15:41, 16:27, 17:15 i 22:16.

- Mam nadzieję, że uda się także wprowadzić nazwy pociągów nawiązujące do ziemi olkuskiej. Połączenia będą obsługiwane przez PolRegio składami EN57, ale liczymy, że w przyszłości wraz ze zwiększoną liczbą pasażerów uda się skierować do obsługi linii nowocześniejszy tabor – przekazuje wojewoda Łukasz Kmita.

Urealnione marzenia

Reaktywowanie połączeń kolejowych między Krakowem a Olkuszem to przykład projektu, który można nazwać spełnieniem marzeń. Dokonuje się przełom, którego tak długo nie mogli doczekać się mieszkańcy. To tak, jak wiadukt w Bukowniu, który powstanie dzięki Rządowemu Funduszowi Rozwoju Dróg.



- Chcę podkreślić, że rząd Prawa i Sprawiedliwości, rząd pana premiera Mateusza Morawickiego realizuje marzenia. Warto powiedzieć o tych marzeniach, które były kompletnie nierealne za czasów rządu Platformy Obywatelskiej, PSL-u i wcześniej. Dobrze widać to na przykładzie Bukowna. Miasto położone w powiecie olkuskim, gdzie przebiega linia kolejowa zarówno szerokotorowa, jak i linia kolejowa nr 62. Tam mieszkańcy od lat 70-tych marzyli o tym, aby nie musieli stać na przejeździe kolejowym z zaporami, ale żeby w mieście tym był wiadukt, który połączy dwie przecięte części miejscowości na pół. Dzięki decyzji polskiego rządu ten wiadukt będzie mógł być zrealizowany. Wartość zadania to prawie 48 mln złotych, przy czym budżet państwa przekaże połowę środków na to zadanie. Nowy most nad 11 torami połączy w samym sercu Bukowna dwie części, które dotychczas nie były połączone, a mieszkańcy musieli skrajnie po dwóch stronach miasta przejeżdżać przez rogatki. Przywrócone po 40 latach połączenie kolejowe ma analogiczny wymiar: przybliża Olkusz do Krakowa i łączy kilka części województwa – mówi wojewoda Łukasz Kmita.

Nad uruchomieniem tego przedsięwzięcia pracowali: wicemarszałek Sejmu Ryszard Terlecki, sekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki Jacek Osuch oraz wojewoda małopolski Łukasz Kmita. Projekt był od początku wspierany przez radnego sejmiku Andrzeja Wójcika.

Olkusz - Kraków Główny - Olkusz

Numer i nazwa pociągu	34302	33147	33149	33391	33165	33167	33169
Termin kursowania	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Olkusz	o	04:52	05:15	06:17	06:46	12:34	15:46
Bukowno	o	05:00	05:23	06:25	06:54	12:42	16:03
Jaworzno Szczakowa	p	05:12	05:34	06:36	07:06	12:53	16:15
Trzebunia	o	05:37	05:59	06:39	07:09	12:56	16:18
Krzeszowice	o	05:50	06:52	07:22	07:52	13:09	16:31
Kraków Bronowice	o	05:59	07:01	07:35	08:05	13:18	16:40
Kraków Łobzów	p	06:13	07:15	07:54	08:24	13:32	16:55
Kraków Główny	o	06:15	07:18	07:59	08:29	13:35	16:58
Kraków Główny	o	06:20	07:22	08:04	08:34	13:39	17:02

Kraków Główny - Olkusz - Kraków Główny

Numer i nazwa pociągu	43108	33120	33128	33138	33140	33142	33144
Termin kursowania	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Kraków Główny	o	06:25	14:20	15:41	16:27	17:15	22:15
Kraków Łobzów	o	06:29	14:24	15:45	16:31	17:20	22:19
Kraków Bronowice	o	06:31	14:26	15:47	16:33	17:22	22:21
Krzeszowice	o	06:45	14:40	16:01	16:47	17:32	22:35
Trzebunia	o	06:55	14:50	16:11	16:57	18:02	22:45
Jaworzno Szczakowa	p	07:07	15:02	16:23	17:09	18:14	22:57
Bukowno	o	07:10	15:05	16:26	17:12	18:17	23:00
Olkusz	p	07:29	15:24	16:45	17:31	18:36	23:19

Olkusz przystąpi do MOT – u

OLKUSZ

Wiola Woźniczko

Miejscy radni wyrazili zgodę na przystąpienie do Małopolskiej Organizacji Turystycznej. Co do miasta członkostwo w tej organizacji?

Przede wszystkim szerszą promocję turystycznych atrakcji Olkusza. W uzasadnieniu uchwały podkreślono, że w ubiegłym roku zakończyła się rewitalizacja kwartału królewskiego, otwarto ekspozycję Podziemny Olkusz i udostępniono dla zwiedzających zamek Rabsztyń.

Członkostwo Gminy Olkusz w Małopolskiej Organizacji Turystycznej pozwoli na szerszą prezentację atrakcji turystycznych Miasta i Gminy Olkusz na krajowych i zagranicznych targach turystycznych, w których bierze udział Małopolska Organizacja Turystyczna, a także podczas wizyt studyjnych w Małopolsce dla dziennikarzy, jakie organizuje MOT. (...) Udział przedstawiciela Gminy Olkusz w Małopolskiej Organizacji Turystycznej pozwoli na nawiązanie kontaktów z członkami MOT, co przyczyni się do popularyzacji i promocji atrakcji



turystycznych Miasta i Gminy Olkusz, a docelowo do zwiększenia ruchu turystycznego – czytamy w uzasadnieniu uchwały.

MOT działa od 2001 roku. Jak czytamy na stronie stowarzyszenia, do jego głównych celów należy m. in.: kreowanie i promowanie atrakcyjnego wizerunku Krakowa i Regionu na krajowych i zagranicznych rynkach turystycznych, wspieranie rozwoju turystyki zgodnie ze strategią rozwoju regionu, integracja środowisk turystycznych poprzez współpracę sektora

publicznego z niepublicznym sektorem gospodarki turystycznej i stowarzyszeniami związanymi z turystyką (jak również innymi organizacjami i przedsiębiorcami), zarządzanie regionalnym systemem informacji turystycznej i prowadzenie informacji o ofercie turystycznej regionu, organizacja i koordynacja działań w zakresie planowania i realizacji imprez turystycznych, podnoszenie kwalifikacji zawodowych kadr turystycznych, prowadzenie badań marketingowych, analiz i monitoringu w zakresie turystyki.

Secesja - straszak skuteczny?

GMINA WOLBROM

Ewa Barczyk

Przez media społecznościowe przetoczyła się ostatnio burzliwa dyskusja na temat możliwości odłączenia się części miejscowości od gminy Wolbrom. Zaczęło się od rozżalenia osób, skarżących się na zaniedbania ze strony władz samorządowych w zakresie wsparcia zbiorowego transportu publicznego. Odpowiedź burmistrza została uznana za arogancką i... zaczęło się.

Rozgorzyceni mieszkańcy Załęża, Domaniewic i Lgoty Wolbromskiej poczuli się zlekceważeni przez władze i podczas wiejskich zebrań w eter poszły rzucone w emocjach słowa o możliwości zmiany przynależności administracyjnej do gminy Klucze, która być może lepiej zadba o swoich nowych mieszkańców, i to nie tylko w zakresie organizacji przewozów pasażerskich. Pomysł jest o tyle realny, że część wspomnianych miejscowości jest z Kluczami mocno związana, należąc do tamtejszej parafii, kościoła, poczty, ośrodka zdrowia, szkoły czy przedszkola.

W odpowiedzi na zasłyszane wypowiedzi sprawę mocnym głosem w mediach społecznościowych podgrzał burmistrz Adam Zielnik, który odpowiedzialnością za pomysł rozbięcia gminy Wolbrom i szykowanie referendum secesyjnego obarczył radnego, reprezentującego społeczność wspomnianych miejscowości w Radzie Miejskiej, równocześnie ostrzegając, że w takiej sytuacji wstrzyma wszelkie projekty, które mogłyby lub wręcz miały już być realizowane w groźących odejściem trzech miejscowościach. Mieszkańcy dowiedzieli się przy okazji, że projekty są wcale niemałe, bo: burmistrz planował złożyć do „Polskiego Ładu” wnioski na przebudowę ciągu dróg od skrzyżowania przy ośrodku zdrowia w Dłużcu, przez Dłużec, Domaniewice i Załęże (wciąż jeszcze droga powiatowa?) oraz drugi - na ciąg dróg przez Lgotę Wolbromską, Zarzeczce do drogi wojewódzkiej, ponadto w nieznanym wcześniej społeczeństwu planach jest, według słów Adama Zielnika, rewitalizacja stawów w Domaniewicach. Burmistrz przypomniał też ostrzegawczo, że nadzieję na środki z budżetu Gminy mieli strażacy z Załęża, którzy planują różne przedsięwzięcia inwestycyjne... i wszystko to może przepaść, ponieważ w obecnej sytuacji „waha się nad w/w przedsięwzię-



ciem, żeby pieniądze nie przypadły innej gminie”.

Zdziwienie nieznanymi dotąd powszechnie planami i projektami burmistrza, a także przypisaną sobie winą za wzniecanie secesyjnego buntu wyraził - znów w mediach społecznościowych - radny Marek Ciepał z Załęża, który oświadczył, że jako radny „reprezentuje wyborców w radzie gminy oraz troszczy się o ich sprawy. Nie może być jego intencją inicjowanie procesów przejścia do innej gminy. Może, powinien i ma obowiązek reprezentowania i przekazywania dalej postulatów lokalnej społeczności, a inspiratorem secesji pośrednio zawsze są władze ignorujące potrzeby mieszkańców”. Sytuację podsumował stwierdzeniem: „Wieloletnie pomijanie w inwestycjach, brak komunikacji w tej części gminy powoduje myśli mieszkańców o przejściu do gminy Klucze. I nagle po prawie ośmiu latach, z worka obietnic, niczym z mitycznego rogu obfitości syją się propozycje inwestycji. Wnioski: radny jest wyjątkowo skuteczny.”.

Pomysł secesji (odłączenia się, zerwania z czymś, wyodrębnienia się nowego podmiotu) absolutnie nie jest nowy w lokalnej polityce. Już kilka lat temu burmistrz Zielnik przestrzegał, że jeżeli samorząd powiatu olkuskiego nie będzie traktował gminy Wolbrom poważnie i nie uwzględni jej potrzeb, w ramach zrównoważonego rozwoju wszystkich gmin wchodzących w skład powiatu, to nie tylko podejmie działania secesyjne, ale nawet rozpocznie starania o powstanie nowego powiatu ze stolicą w Wolbromiu. Podobne głosy o rozważeniu zmiany przynależności administracyjnej po-

jawily się również podczas ostatnich sesji Rady Gminy Trzyciąż, kiedy to radni wyrażali gromko oburzenie na permanentne pomijanie gminy Trzyciąż w rozdziale środków na działania oczekiwane przez mieszkańców ze strony samorządu powiatu olkuskiego.

Kiedy koldra jest krótka, zazwyczaj walkę o nią wygrywają silniejsi, choć nakłady inwestycyjne i remonty oczekiwane są przez wszystkich. Żle zaczyna się dziać wtedy, gdy ograniczonych środków nie starcza dla wszystkich, a jeszcze gorzej, kiedy permanentnie i każdorazowo wygrywa przebojowość mających stałą przewagę.

Marzeniem większości obywateli, mniej lub bardziej zainteresowanych politycznymi rozgrywkami swoich wybrańców w samorządach różnych szczebli, jest zaspokajanie potrzeb społecznych przez władze samorządowe. Kiedy widzą istotne dysproporcje pomiędzy rozwojem części składowych poszczególnych jednostek administracyjnych - czy to w gminie, powiecie czy w województwie - czasem dochodzi do przebudzenia, buntu i poszukiwania środków zaradczych. Czy secesja może stać się lekiem na społeczne bolączki? W powiecie olkuskim mieliśmy już przed laty taką znaczącą zmianę - gmina Sławków od 1 stycznia 2002 r. wchodzi w skład powiatu będzińskiego w województwie śląskim, a secesji nie przeszkodziło nawet to, że gmina stanowi teraz enklawę, oddzieloną od reszty powiatu obszarami powiatów grodzkich Dąbrowa Górnicza i Sosnowiec.



Burmistrz Miasta Bukowno

ogłasza przetarg na wynajem lokalu użytkowego będącego własnością Gminy Bukowno, położonego przy ul. Nowej 1/A o powierzchni 198,95 m².

- Minimalny miesięczny czynsz najmu za lokal będący przedmiotem przetargu nie może być mniejszy niż: **20,00 zł + 23% podatku VAT za 1 m²** powierzchni całkowitej lokalu + opłaty za zużyte media dostarczane do lokalu, usuwanie śmieci i obciążenia publicznoprawne wynikające z odrębnych przepisów związane z wynajmowanym lokalem. Lokal użytkowy będący przedmiotem przetargu jest połączony wejściem z pomieszczeniem, w którym usytuowany jest bankomat Banku Pekao S.A. Jednocześnie dostęp serwisowy do urządzenia następuje od wewnętrznej części lokalu będącego przedmiotem przetargu. Właściciel zastrzega sobie prawo do możliwości dostępu do bankomatu w przypadku serwisu lub awarii urządzenia odpowiednim służbom banku.
- Stawka miesięcznego czynszu będzie podlegała corocznej waloryzacji w oparciu o wskaźnik średniorocznego wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa GUS.
- W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu najmu przysługujących Właścicielowi w dniu opróżnienia tego lokalu, przyszły Najemca zobowiązany jest do wpłacenia kaucji w wysokości dwukrotnej wartości miesięcznego czynszu brutto osiągniętego wyniku przetargu.
- Składana pisemna oferta podpisana przez Oferenta na najem lokalu będącego przedmiotem przetargu powinna zawierać:
 - Imię i nazwisko oraz adres Oferenta lub pełne dane Firmy składającej ofertę,
 - Datę sporządzenia oferty,
 - Proponowaną (jednoznacznie określoną) stawkę czynszu najmu netto za 1 m² całkowitej powierzchni lokalu,
 - Określenie sposobu wykorzystania lokalu (rodzaj działalności prowadzonej w lokalu),
 - Pisemne oświadczenie składającego ofertę że:
 - zapoznał się ze stanem technicznym lokalu, dokonał jego oględzin i nie wnosi w tym zakresie żadnych uwag, a zaofiarowana stawka czynszu najmu uwzględnia stan techniczny lokalu,
 - zapoznał się z warunkami przetargu i przyjmuje te warunki bez zastrzeżeń,
 - zawrze umowę najmu na **czas nieokreślony** i odbierze lokal do użytkowania w terminie siedmiu dni od daty otrzymania powiadomienia o wyborze jego oferty, zgodnie z danymi wg pkt 4a i 4d.
 - dokona wpłaty kaucji przed dniem podpisania umowy najmu.
- Oferty należy składać w zaklejonej kopercie z napisem: „Przetarg – lokal użytkowy ul. Nowa 1/A” w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Bukownie, ul. Kolejowa 16, pon. 8.00 - 16.00, wt. - pt. 7.00 - 15.00, do rąk pracownika Sekretariatu **w terminie do 04.03.2022 r.** Każdy z Oferentów zostanie poinformowany pisemnie o rozstrzygnięciu przetargu.
- Informacji dot. przetargu udzielają: **Pracownicy Referatu Gospodarki Lokalowej i Organizacji Transportu Lokalnego Urzędu Miejskiego**, w godz. pracy Urzędu jw. - tel. 32 642-18-40, oraz **Zarządca Nieruchomości Spółdzielni Mieszkaniowej „Buczyna” w Bukownie**, w godzinach pracy tj. pon. - pt. 7.00 - 15.00, w zakresie stanu technicznego i możliwości oględzin lokalu, tel. 32 642-15-65, 32 642-15-81.
- Każdy z Oferentów może złożyć wyłącznie jedną ofertę.
- W przetargu **nie mogą** uczestniczyć Oferenci:
 - posiadający **zadłużenie** z tytułu najmu lokalu użytkowego nie stanowiącego przedmiotu odrębnej własności z zasobu nieruchomości miasta Bukowno.
 - zajmujący lokal użytkowy nie stanowiący przedmiotu odrębnej własności z zasobu nieruchomości miasta Bukowno **bez tytułu prawnego**.
- Zastrzega się, że w lokalu będącym przedmiotem postępowania przetargowego nie może być prowadzona działalność związana z prowadzeniem salonów gier, zakładów wzajemnych, gier losowych i loterii, umieszczeniem automatów do gier o niskich wygranych.
- Zastrzega się prawo odwołania przetargu, jak również zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru ofert.

Burmistrz Miasta Bukowno

(-) Mirosław Gajdziszewski

OGŁOSZENIE PŁATNE



Mięsa, wędliny, nabiał, owoce i warzywa, konserwy, wody, napoje, soki, piwa, wina oraz wiele więcej.

Olkusz, ul. Sławkowska 13
godziny otwarcia: 8.00-18.00
sobota 8.00 - 14.00

Promocja
Schab 11⁹⁹ zł

Odwiedź sklep "Woloch" i kupuj przyjemnie, w lepszych cenach już dziś.

Widać czym oddychamy

WOLBROM

Ewa Barczyk

Wolbrom znalazł się na trasie mobilnej kampanii Polskiego Alarmu Smogowego i Radia Kraków „Zobacz czym oddychasz. Zmień to”, która ma na celu zwrócenie uwagi na dramatyczną jakość powietrza spowodowaną spalaniem węgla i drewna w gospodarstwach domowych. Od kilku dni na płycie rynku stoi 2-metrowy model płuc, które początkowo były białe. Po kilku dniach ekspozycji widać już jak dalece mieszkańcy są narażeni na zanieczyszczenia powietrza, którym oddychają.

9 lutego na płycie wolbromskiego rynku stanęła antysmogowa instalacja przedstawiająca model ludzkich płuc z białego materiału, który pod wpływem lokalnego powietrza z dnia na dzień staje się coraz brudniejszy. Dwutygodniowa ekspozycja ma obrazować w jaskrawy sposób czym oddychamy i dać do myślenia jaki to może mieć wpływ na nasze zdrowie. Projekt, który powstał w celu unocznienia ogromnego problemu smogu, ma zwiększać świadomość społeczną na temat zanieczyszczenia powietrza w średnich i małych miastach Małopolski, gdzie wciąż większość ludzi mieszka w domach o niskiej efektywności energetycznej i ogrzewanych emitującymi zanieczyszczenia źródłami energii. Eksperyment ma też przypomnieć właścicielom domów tempo wymiany „kopciuchów” jest zbyt wolne wobec przyjętych przez samorząd wojewódzki uchwał antysmogowych.



Mieszkańcy, którzy w zasadzie chcieliby oddychać czystym powietrzem argumentują, że ogromny wpływ na aktualny stan rzeczy mają wysokie koszty wymiany źródeł ciepła i docieplenie domów. Najgorzej sprawa wygląda w przypadku starych domów, których właścicielami są osoby niezamożne. Mimo potencjalnej możliwości ubiegania się o dopłaty np. z ogólnopolskiego programu Czyste Powietrze na wymianę źródeł ciepła i docieplenie domów, ceny dla wielu z zainteresowanych są wciąż zaporowe. Gminy od jesieni ubiegłego roku mają obowiązek zatrudnienia eko-doradców, którzy dysponują odpowiednią wiedzą i mają służyć mieszkańcom poradami, w jaki sposób skorzystać z dostępnej pomocy państwa, a także – w niektórych przypadkach – również gmin w tym zakresie.

Uchwała antysmogowa przyjęta przez Sejmik Województwa Mało-

polskiego w styczniu 2017 roku wprowadziła 6 letni okres przejściowy na wymianę pozaklasowych „kopciuchów”. Ten termin minie z końcem 2022 roku, co oznacza, że po 1 stycznia 2023 roku legalnie będą mogły być używane tylko kotły co najmniej 3 klasy. Kotły 3 i 4 klasy mogą być użytkowane kilka lat dłużej, bo do końca 2026 roku. Klasę kotła można sprawdzić na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji urządzenia. Jeśli nie została określona, oznacza to, że kocioł jest pozaklasowy i powinien być wymieniony w pierwszym terminie. Zgodnie z zapisami Programu ochrony powietrza, małopolskie gminy powinny przygotować odpowiednie procedury i na ich podstawie dokonywać kontroli domowych palenisk.

OGŁOSZENIE PŁATNE

Roman Piaśnik

Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz

zaprasza na:

KONCERT

Stefano Terrazzino



8 MARCA

godz. 19:00



Sala widowiskowa MOK

bilety w cenie 10zł. do nabycia na www.mok.olkusz.pl oraz w kasach: MOK, Centrum Kultury, Podziemny Olkusz i Zamek Rabsztyn



OGŁOSZENIE PŁATNE



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych



Powiat Olkuski



SOW
SYSTEM OPROGRAMOWANIA
WSPARCIA



Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie
w Olkuszu

aktywny samorząd



Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Olkuszu uprzejmie informuje, że wzorem poprzednich lat Powiat Olkuski kontynuuje w 2022r. realizację pilotażowego programu „Aktywny samorząd”

finansowanego ze środków PFRON, skierowanego do osób niepełnosprawnych

Celem głównym programu jest wyeliminowanie lub zmniejszenie barier ograniczających uczestnictwo osób niepełnosprawnych w życiu społecznym, zawodowym i dostępie do edukacji. Poniżej przedstawiamy kierunki działań pilotażowego programu „Aktywny samorząd”, które będą realizowane w 2022r. (moduły, obszary i zadania programu):

MODUŁ I – likwidacja barier utrudniających aktywizację społeczną i zawodową, w tym:

Obszar A – likwidacja bariery transportowej:

Zadanie 1. Pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu ruchu.

Zadanie 2. Pomoc w uzyskaniu prawa jazdy, adresowana do osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu ruchu.

Zadanie 3. Pomoc w uzyskaniu prawa jazdy, adresowana do osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu słuchu, w stopniu wymagającym korzystania z usług tłumacza języka migowego.

Zadanie 4. Pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu, adresowana do osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu słuchu.

Obszar B - likwidacja barier w dostępie do uczestniczenia w społeczeństwie informacyjnym:

Zadanie 1. Pomoc w zakupie sprzętu elektronicznego lub jego elementów oraz oprogramowania, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub do osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu wzroku lub obu kończyn górnych.

Zadanie 2. Dofinansowanie szkoleń w zakresie obsługi nabytego w ramach programu sprzętu elektronicznego i oprogramowania.

Zadanie 3. Pomoc w zakupie sprzętu elektronicznego lub jego elementów lub oprogramowania, adresowana do osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu wzroku.

Zadanie 4. Pomoc w zakupie sprzętu elektronicznego lub jego elementów lub oprogramowania, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu słuchu i trudnościami w komunikowaniu się za pomocą mowy.

Zadanie 5. Pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanego sprzętu elektronicznego, zakupionego w ramach programu, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności.

Obszar C – likwidacja barier w poruszaniu się:

Zadanie 1. Pomoc w zakupie wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności i dysfunkcją uniemożliwiającą samodzielne poruszanie się za pomocą wózka inwalidzkiego o napędzie ręcznym.

Zadanie 2. Pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanego skutera lub wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności.

Zadanie 3. Pomoc w zakupie protezy kończyny, w której zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne, tj. protezy co najmniej na III poziomie jakości, adresowana do osób ze stopniem niepełnosprawności.

Zadanie 4. Pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanej protezy kończyny, w której zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne (co najmniej na III poziomie jakości), adresowana do osób ze stopniem niepełnosprawności.

Zadanie 5. Pomoc w zakupie skutera inwalidzkiego o napędzie elektrycznym lub oprzyrządowania elektrycznego do wózka ręcznego, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu ruchu powodującą problemy w samodzielnym przemieszczaniu się i posiadających zgodę lekarza specjalisty na użytkowanie przedmiotu dofinansowania.

Obszar D – pomoc w utrzymaniu aktywności zawodowej poprzez zapewnienie opieki dla osoby zależnej (dziecka przebywającego w żłobku lub przedszkolu albo pod inną tego typu opieką), adresowana do osób ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, którzy są przedstawicielem ustawowym lub opiekunem prawnym dziecka.

MODUŁ II pomoc w uzyskaniu wykształcenia na poziomie wyższym, adresowana do osób ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, pobierających naukę w szkole wyższej lub szkole policealnej lub kolegium, a także do osób mających przewód doktorski otwarty poza studiami doktoranckimi.

Wnioski o dofinansowanie można składać w formie elektronicznej w systemie SOW (<https://sow.pfron.org.pl>) lub w siedzibie Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Olkuszu, ul. Piłsudskiego 21 w poniższych terminach:

W ramach Modułu I w terminie **od 1 marca do 31 sierpnia 2022 r.**

W ramach Modułu II w terminach:

• **od 1 marca do 31 marca 2022 r.** (dla wniosków dotyczących roku akademickiego 2021/2022)

• **od 1 września do 10 października 2022 r.** (dla wniosków dotyczących roku akademickiego 2022/2023)

Nr tel. PCPR: 32 643 39 41 w. 18 lub 27

Szczegółowe informacje można śledzić na stronach: www.pfron.org.pl lub www.pcpr.olkusz.pl

