

OLKUSZ
BUKOWNO
BOLESŁAW
KLUCZE
TRZYCIAŹ
WOLBROM



P *Olkuski* Przegląd

REKLAMA

32 645 66 66

24h TAXI 24h
bajera

32 645 66 66
całodobowo

20.10.2023 r. nr 42/1446

Bezpłatny tygodnik informacyjny Powiatu Olkuskiego

Ukazuje się od 1991 r. ISSN 1231-7810

Wybory 2023: kto zasiądzie w parlamencie?

POWIAT

Wiola Woźniczko

Agnieszka Ścigaj (PiS) oraz Jacek Osuch (PiS) będą reprezentować powiat olkuski w Sejmie RP. Do Sejmu dostał się również Wojewoda Małopolski Łukasz Kmita, który startował z sąsiedniego okręgu nr 12. Kto cieszył się największym zaufaniem wyborców głosujących w naszym powiecie?

WYBORY DO SEJMU

Okręg nr 13 (obejmujący miasto Kraków oraz powiaty krakowski, ciąg dalszy na str. 2

Tragiczny wypadek w Brzozówce

strona 3

Czy rogatki muszą być tak długo opuszczone?

strona 4

Co pokazały wyniki wyborów w Olkuszu?

strona 5

Wszystko zaczyna się od atmosfery

strona 7

REKLAMA

Mieszalnia Farb Dulux Professional

Dulux Professional

studio dekoracji
DUET
OLKUSZ
ul. Nullo 7a,
tel. 32 645 02 21
WOLBROM
ul. Garbarska 31
(od strony Targowej)
tel. 32 642 15 87

POGWARANCYJNY
SERWIS OKIEN

- profesjonalny serwis okien i drzwi
- regulacja
- naprawy, wymiana uszkodzonych elementów
- sprawdzanie szczelności (termowizja), konserwacja, smarowanie

tel. 882 007 801 serwis@pphuvelum.pl

TECHNIKA GRZEWcza
F.P.H.U. Mateusz Kulpa

- montaż pomp ciepła, kotłów gazowych, kotłów na ekogroszek i pellet
- instalacje gazowe, wod.-kan., c.o.
- przyłącza gazowe i wodno-kanalizacyjne
- modernizacja istniejących instalacji
- serwis, naprawa urządzeń grzewczych

663 238 446 | 513 185 101

Olkusz, ul. kr. K. Wielkiego 40
technikagrzewcza.olkuszc@gmail.com

termet ARISTON Buderus
VIE MANN BOSCH JUNKERS Vaillant Saunier Duval

EKODREW SKŁAD DREWNA

Olkusz, ul. Świętokrzyska 5 (dawnie BASO)
pon., śr., czw. 9-17, wt., pt. 8-17, sob. 9-13
Tel. 512 821 987
e-mail: ekodrewolkusz@gmail.com

- drzwi wewnętrzne: sosnowe, dębowe (surowe lub malowane)
- drzwi zewnętrzne
- schody, poręcze, tralki, sztachety
- meble sosnowe
- deski, boazeria świerkowa, podbitka
- listwy wykończeniowe z lipy, świerka, sosny, buka, dębu i jesionu
- akcesoria kuchenne
- pergole – różne wzory i wymiary
- lakiery

26 lat doświadczenia w branży! Zapraszamy do nowego miejsca.

KRÓLIKOWSKI

32-500 Olkusz, ul. Mickiewicza 17 A
kom. +48 508 070 858
e-mail: narzedziamarcin@onet.eu

SPRZEDAŻ • SERWIS • WYPOŻYCZALNIA

www.mk-24.pl

SWE MOT HURTOWNIA MOTORYZACYJNA

Olkusz, ul. Sikorka 21. Czynne pon.-pt. 8:18, sob. 8:14
32 645 06 60 601 525 210

Oleje, filtry, akcesoria i profesjonalne narzędzia samochodowe

Ceny w Firmie "SOLEX"

Olkusz, ul. Żuradzka 21 b, Tel. (32) 643 21 79

Złom stalowy: min. 1,00 zł/kg
Żeliwo: 1,10 zł/kg

Od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 - 15:00
Sobota w godz. 7:00 - 13:00

Własna laweta!

ZŁEĆ NAM KOLPORTAŻ ULOTEK
TEL. 515 266 722

Olkuski Przegląd

SFG-GLASS

SZKŁO LAMINOWANE

- BALUSTRADY I DRZWI SZKLANE
- BALKONY FRANCUSKIE
- DASZKI SZKLANE
- PANELE SZKLANE Z GRAFIKĄ
- LACOBELLE
- LUSTRA
- KABINY PRYSZNICOWE

ZAKŁAD SZKLARSKI PROMOCJA !!!
NA DASZKI, BALUSTRADY, BALKONY SZKLANE

694 486 860 | 794 477 666 K.K.WIELKIEGO 40, OLKUSZ

Twoje dziecko jest w trakcie diagnozy?

(orzeczenie, opinia...)

Potrzebujesz wskazówek? Pomocy terapeutów dla twojego dziecka?

Skorzystaj z bezpłatnych konsultacji 15 listopada

TEL. 690 484 104
Olkusz, ul. Żuradzka 15a, ul. J. Kantego 7

GINEKOLOG

Zapraszamy na diagnostykę oraz leczenie w zakresie:

- Ginekologii
- Ginekologii Onkologicznej
- Ginekologii Dziecięcej
- Leczenia niepłodności
- Uroginekologii

Dr Anetta Sempka
lek. specjalista ginekologii i położnictwa

Godziny przyjęć w INTER-MED Olkusz: środa 8:00 - 14:00 oraz czwartek 10:00 - 19:00

INTER MED OLKUSZ

(32) 479 10 00
Al. 1000-lecia 16, 32-300 Olkusz
inter-med.pl/olkusz

„Wybory 2023: kto zasiądzie...”

ciąg dalszy ze str.1

miechowski i olkuski) w sejmie reprezentować będą:

Koalicja Obywatelska: Bartłomiej Sienkiewicz (95 873 głosy), Jagna Marczałajtis - Walczak (35 573 głosy), Aleksander Miszański (29 414 głosów), Dorota Marek (14 141 głosów) i Katarzyna Matusik - Lipiec (9 261 głosów).

Prawo i Sprawiedliwość: Małgorzata Wassermann (125 786 głosów), Andrzej Adamczyk (45 171 głosów), Elżbieta Duda (11 388 głosów), Jacek Osuch (10 386 głosów) i Agnieszka Ścigaj (6 262 głosy).

Trzecia Droga: Rafał Komarewicz (44 808 głosów) oraz Ireneusz Raś (27 518 głosów).

Nowa Lewica: Daria Gosek - Popiołek (39 054 głosy).

Konfederacja: Konrad Berkowicz (36 918 głosów).

Kto wygrał w naszym powiecie?

W powiecie olkuskim wygrało PiS (26 009 głosów; 41,79%), a na drugim miejscu wyborcy najczęściej wskazywali KO (14 142 głosy; 22,72%). 9 017 głosów oddano natomiast na Trzecią Drogę (14,49%), Lewica cieszyła się poparciem 6 217 głosujących (9,99%), a Konfederacja zdobyła 4 422 głosy (7,10%). 1 486 głosów (2,39%) to z kolei wynik Bezpartyjnych Samorządowców, a 948 głosów (1,52%) uzyskał komitet Polska jest Jedna.

W skali powiatu największe poparcie uzyskali: Jacek Osuch (PiS) - 8 546 głosów, Małgorzata Wassermann (PiS) - 6 463 głosy, Bartłomiej Sienkiewicz (KO) - 6 232 głosy, Andrzej Adamczyk (PiS) - 4 567 głosów, Ireneusz Raś (Trzecia Droga) - 2 933 głosy, Agnieszka Ścigaj (PiS) - 2 842 głosy, Konrad Berkowicz (Konfederacja) - 2 774 głosy, Rafał Komarewicz (Trzecia Droga) - 2 163 głosy, Jan Orkisz (Lewica) - 2 135 głosów, Jagna Marczałajtis - Walczak (KO) - 2 072 głosy, Piotr Grabarczyk (KO) - 1 193 głosy, Dorota Marek (KO) - 1 144 głosy, Małgorzata Szostak (Trzecia Droga) - 1 136 głosów, Daria Gosek - Popiołek (Lewica) - 990 głosów, Aleksander Miszański (KO) - 967 głosów, Magdalena Kubańska (Lewica) - 936 głosów, Maciej Gdula (Lewica) - 848 głosów, Elżbieta Duda (PiS) - 801 głosów oraz Zbigniew Żyła (Bezpartyjni Samorządowcy) - 771 głosów.

Frekwencja w całej Małopolsce wyniosła 75,38%, a w powiecie olkuskim 75,25%.

Jak głosowano w gminach?

BOLESŁAW

Największym poparciem wyborców cieszyli się: Jacek Osuch (PiS) - 545 głosów, Małgorzata Wassermann (PiS) - 447 głosów, Bartłomiej Sienkiewicz (KO) - 429 głosów, Jagna Marczałajtis - Walczak (KO) - 244 głosy, Konrad Berkowicz (Konfederacja) - 206 głosów, Rafał Komarewicz (Trzecia Droga) - 181 głosów, Jan Orkisz (Lewica) - 154 głosy, Andrzej Adamczyk (PiS) - 153 głosy, Agnieszka Ścigaj (PiS) - 134 głosy, Ireneusz Raś (Trzecia Droga) - 134 głosy, Magdalena Kubańska (Lewica) - 123 głosy oraz Maciej Gdula (Lewica) - 114 głosów.

Frekwencja wyniosła tu 70,99%.

BUKOWNO

Tu najlepszy wynik należy do Bartłomieja Sienkiewicza (KO) - 688 głosów. Najczęściej głosowano także na: Małgorzatę Wassermann (PiS) - 669 głosów, Jacka Osuch (PiS) - 647 głosów, Magdalenę Kubańską

(Lewica) - 316 głosów, Jagnę Marczałajtis - Walczak (KO) - 254 głosy, Konrada Berkowicza (Konfederacja) - 243 głosy, Rafała Komarewicza (Trzecia Droga) - 212 głosów, Andrzeja Adamczyka (PiS) - 204 głosy, Agnieszkę Ścigaj (PiS) - 181 głosów, Ireneusza Rasia (Trzecia Droga) - 169 głosów, Jana Orkisz (Lewica) - 159 głosów, Dorotę Marek (KO) - 156 głosów, Małgorzatę Szostak (Trzecia Droga) - 129 głosów oraz Macieja Gdulę (Lewica) - 108 głosów.

Frekwencja wyniosła tu 73,31%.

KLUCZE

Najwięcej głosów zdobyła tutaj Agnieszka Ścigaj (PiS) - 1 145 głosów. Wyborcy sporym zaufaniem obdarzyli również: Bartłomieja Sienkiewicza (KO) - 958 głosów, Małgorzatę Wassermann (PiS) - 833 głosy, Jacka Osuch (PiS) - 819 głosów, Ireneusza Rasia (Trzecia Droga) - 364 głosy, Konrada Berkowicza (Konfederacja) - 358 głosów, Jagnę Marczałajtis - Walczak (KO) - 355 głosów, Rafała Komarewicza (Trzecia Droga) - 330 głosów, Jana Orkisz (Lewica) - 293 głosy, Andrzeja Adamczyka (PiS) - 278 głosów, Piotra Grabarczyka (KO) - 193 głosy, Aleksandra Miszańskiego (KO) - 183 głosy, Dorotę Marek (KO) - 179 głosów, Darię Gosek - Popiołek (Lewica) - 170, Małgorzatę Szostak (Trzecia Droga) - 167 głosów, Marzenę Pilch - Kocjan (KO) - 144 głosy.

Frekwencja wyniosła tu 75,91%.

OLKUSZ

W skali całej gminy Olkusz najczęściej głosów uzyskali: Jacek Osuch (PiS) - 4 403 głosy, Bartłomiej Sienkiewicz (KO) - 2 765 głosów, Małgorzata Wassermann (PiS) - 2 526 głosów, Andrzej Adamczyk (PiS) - 2 099 głosów, Ireneusz Raś (Trzecia Droga) - 1 716 głosów, Jan Orkisz (Lewica) - 1 258 głosów, Konrad Berkowicz (Konfederacja) - 1 133 głosy, Jagna Marczałajtis - Walczak



(KO) - 887 głosów, Rafał Komarewicz (Trzecia Droga) - 869 głosów, Agnieszka Ścigaj (PiS) - 830 głosów, Piotr Grabarczyk (KO) - 756 głosów. Wyborcy wskazywali kolejno: Dorotę Marek (KO) - 573 głosy, Aleksandra Miszańskiego (KO) - 533 głosy, Darię Gosek - Popiołek (Lewica) - 477 głosów, Małgorzatę Szostak (Trzecia Droga) - 464 głosy oraz Magdalenę Kubańską (Lewica) - 363 głosy.

Frekwencja wyniosła tu 76,66%

TRZECIA DROGA

W tej gminie mieszkańcy najczęściej wskazywali na: Małgorzatę Wassermann (PiS) - 626 głosów, Jacka Osuch (PiS) - 616 głosów, Andrzeja Adamczyka (PiS) - 379 głosów, Elżbietę Dudę (PiS) - 213 głosów, Konrada Berkowicza (Konfederacja) - 206 głosów, Agnieszkę Ścigaj (PiS) - 167 głosów, Bartłomieja Sienkiewicza (KO) - 167 głosów, Mirosława Dróżdża (PiS) - 140 głosów.

Frekwencja wyniosła tu 75,33%.

WOLBROM

Tutaj najczęściej głosów zyskali: Jacek Osuch (PiS) - 1 516 głosów, Andrzej Adamczyk (PiS) - 1 454 głosy, Małgorzata Wassermann (PiS) - 1 392 głosy, Bartłomiej Sienkiewicz (KO) - 1 225 głosów, Konrad Berkowicz (Konfederacja) - 628 głosów, Zbigniew Żyła (Bezpartyjni Samorządowcy) - 471 głosów, Ireneusz Raś (Trzecia Droga) - 440 głosów, Rafał Komarewicz (Trzecia Droga) - 435 głosów, Agnieszka Ścigaj (PiS) - 385 głosów, Jagna Marczałajtis - Walczak (KO) - 276 głosów, Jan Orkisz (Lewica) - 238 głosów, Małgorzata Szostak (Trzecia Droga) - 232 głosy oraz Mirosława Dróżdża (PiS) - 220 głosów.

Frekwencja wyniosła 74,20%.

WYBORY DO SENATU

W wyborach do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej nasz powiat znajduje się w okręgu nr 31, obejmującym powiaty olkuski, miechowski i krakowski. Warto przypomnieć, że senatorzy wybierani są w okręgach jednomandatowych - obowiązuje system większościowy, oparty na zasadzie „zwycięzca bierze wszystko”.

Senatorem został wybrany Marek Pęk (PiS), który uzyskał 112 571 głosów. Grzegorz Małodobry (KO) otrzymał natomiast 107 235 głosów, Wiesław Bator (Wolni i Solidarni) - 20 063 głosy, a Wojciech Ozdoba (Nowa Demokracja - TAK) - 16 357 głosów.

W skali całego powiatu olkuskiego głosy rozłożyły się następująco: Marek Pęk - 26 237 głosów, Grzegorz Małodobry - 24 239 głosów, Wojciech Ozdoba - 6 745 głosów, Wiesław Bator - 4 489 głosów.

PROMOCJA TIKKURILA

Tikkurila - Valtti Plus Complete
lakierobejca do drewna - gotowe kolory



150⁰⁰
zł/2,5l

280⁰⁰
zł/5l

Promocja do wyczerpania zapasów,
płatność kartą lub gotówką

Studio Tikkurila
tel. 881 820 932



Ubezpiecz

- AUTO
- DOM
- FIRME

w nowym punkcie
sprzedaży ubezpieczeń:
Olkusz, ul. Szpitalna 16

Pn. - pt., w godz.: 9 - 17
Tel.: 32 754 22 11 lub 602 472 610
olkusz@cupartner.pl
dariusz.kieltyka@cupartner.pl



superpolisa
OPERATOR FINANSOWY

20 lat z Wami
TUZ
UBEZPIECZENIA



Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Sp. z o.o. w Olkuszu

Informujemy zainteresowanych, że posiadamy do wynajęcia w budynku przy ulicy Bylicy 1 (dawnej Bursie) w Olkuszu pomieszczenia biurowe o różnych powierzchniach wyposażone w media z możliwością wynajęcia miejsca postojowego. Oferujemy także do wynajęcia przy ulicy Bylicy 1 w Olkuszu miejsca postojowe na terenie zamkniętym - monitorowanym z możliwością korzystania przez całą dobę 7 dni w tygodniu od 100,00 zł netto/miesięcznie

Więcej informacji na stronie internetowej www.pgk.olkusz.pl
Zainteresowanych prosimy o kontakt telefoniczny pod nr 695 886 885 lub osobisty w siedzibie firm w Olkuszu, przy ul. Kluczewskiej 2, I piętro, pok. nr 20.



ul. 20-tu Straconych 10
Poniedziałek - Piątek od 7:00 do 17:00
Sobota od 7:00 do 14:00
www.grafitolkusz.pl

Tragiczny wypadek w Brzozówce.

Nie żyje 63-letnia pasażerka hyundaia



BRZozówka

KPP w Olkuszu

17.10. br. na drodze wojewódzkiej nr 783 w miejscowości Brzozówka, doszło do tragicznego wypadku drogowego z udziałem dwóch samochodów osobowych, w którym śmierć poniosła 63-letnia pasażerka hyundaia.

Do zdarzenia doszło około godziny 11 na drodze wojewódzkiej nr 783 w Brzozówce niedaleko Wolbromia. Jak wstępnie ustalili policjanci, kierująca cuprą 38-letnia mieszkanka powiatu olkuskiego, wyjeżdżając z drogi podporządkowanej od m.

Brzozówka w kierunku Jeżówki, zderzyła się hyundaikiem, który jechał drogą wojewódzką w stronę Miechowa. W wyniku tego wypadku śmierć poniosła 63-letnia pasażerka hyundaia – mieszkanka województwa śląskiego. Przeprowadzone przez policjantów badanie stanu trzeźwości u kierujących wykazało, że byli trzeźwi. Od kierującej cuprą policjanci pobrali krew do badania na zawartość środków odurzających.

Na miejscu wypadku obecny był prokurator oraz biegły sądowy z zakresu wypadków w ruchu drogowym. Do zdarzenia skierowano zespoły ratownictwa medycznego, straża-

ków z Państwowej Straży Pożarnej w Wolbromiu, z OSP Wierzchowisko, a także olkuskich policjantów z ruchu drogowego. Na drodze trwały utrudnienia. Ruch odbywał się wahałtowo - zablokowany był prawy pas ruchu w kierunku Wolbromia.

Będący na miejscu policjanci zbierali ślady i ustalali osoby, które mogą wnieść informacje w tej sprawie. Teraz zadaniem śledczych będzie ustalenie wszystkich okoliczności i przyczyn tego tragicznego wypadku drogowego.

Policjanci apelują o ostrożność i rozważę na drodze. Chwila nieuwagi na drodze może zakończyć się tragedią.

OGŁOSZENIA PŁATNE

LEWICA **PODZIĘKOWANIE**

Wszystkim, którzy obdarzyli mnie zaufaniem, a szczególnie Wyborcom Gminy Olkusz serdecznie dziękuję. Bardzo mi miło, że aż 44% Olkuszian głosujących na lewicę oddało głos na mnie.

Z wyrazami szacunku

Jan Orkisz

Zeskanuj kod QR i odwiedź nas



INTERNECIE!

LEWICA

Dziękuję za każdy głos, który zobowiązuje mnie do dalszego działania dla Was moi wyborcy. Wiecie, że zrobię wszystko by wsparcie jakie mi okazaliście w tych wyborach zaowocowało również poza sejmem. Niestety głosy, które oddaliście na moją osobę nie wystarczyły, bym zaczęła podróż do Warszawy. Ale optymistycznie patrzę w przyszłość. Dziękuję wszystkim, którzy mnie wspierali w tej kampanii jak i również pozostałym kandydatom, którzy dzielnie walczyli.

WSPÓLNIE MOŻEMY WIĘCEJ!

MAGDALENA KUBAŃSKA

Drodzy Przyjaciele z Powiatu Olkuskiego!

Jak już wielokrotnie wspominałem, dzięki grupie moich asystentów i przyjaciół z Olkusza zakochałem się w tym miejscu. Widzę w całej ziemi olkuskiej ogromny i nieuwolniony dotąd potencjał na prężny, rozwijający się region, będący kluczowym punktem całej Małopolski. Wierzę w to z całego serca, a przede wszystkim wierzę w Was - bo wszyscy Olkuszanie, jakich miałem dotąd przyjemność spotkać, dali się poznać jako ludzie niezwykle pracowici, zdolni i ambitni.

Dlatego z całego serca dziękuję Wam za zaufanie, jakim obdarzyliście mnie w niedzielnych wyborach parlamentarnych - 27 518 głosów oddanych pod moją kandydaturą oraz piąty najwyższy wynik w Powiecie Olkuskim. Deklaruję, że będę aktywnie działał w Olkuszu i na rzecz Olkusza, wychodząc naprzeciw ważnym dla Was problemom.

Co do spraw, którymi już się zajmuję, to na pierwszym miejscu muszę wspomnieć o nielegalnej strzelnicy w Zimnodole - Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego orzekł już, że obiekt ten stanowi samowolę budowlaną, a burmistrz Olkusza wszczął już postępowanie zmierzające do jego zamknięcia. Zwiększanie liczby strzelnic i szkolenie polskiej armii, szczególnie w obliczu sytuacji za naszą wschodnią granicą, jest bardzo potrzebne, ale obiekty te muszą powstawać w miejscach do tego odpowiednich oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo, a nie w podejrzanych przetrzargach, bez wymaganych pozwoleń i tuż „pod oknami” Mieszkańców.

W minionej kadencji złożyłem także poprawkę do budżetu państwa, aby wybudowa-

wać nową, bezpośrednią i przede wszystkim szybką kolej z Olkusza do Krakowa, którą moglibyście w komfortowych warunkach dotrzeć na tamtejszy dworzec w zaledwie 40 minut. Oczywiście PiS ten projekt odrzucił, ale wśród nowej, zdecydowanie bardziej przychylniej dla ziemi olkuskiej większości parlamentarnej, będę z całych sił lobbował za tym pomysłem. Zaslugujecie bowiem na komunikację na miarę XXI wieku!

Usprawnić należy również połączenie drogowe z Krakowem. Koncepcje są różne - w tym m.in. budowa obwodnicy, która osobście mi się podoba, choć trzeba mieć również na uwadze, że jest to też inwestycja kosztowna, wymagająca wielu uzgodnień, a ponadto wiąże się z pewnymi trudnościami. Wraz z początkiem 2027 roku wygaśnie natomiast koncesja na zarządzanie autostradą A4 między Krakowem a Katowicami, dzięki czemu wróci

ona pod państwowy zarząd: pojawiają się plany jej rozbudowy do nawet czterech pasów w jedną stronę. Należy zatem już teraz ruszyć temat budowy drogi łączącej Srebrne Miasto z węzłem Balin, tak aby przekierować na ten odcinek cały ciężki ruch tranzytowy i odkorkować centrum Olkusza. Już teraz trzeba także rozmawiać z władzami Krakowa na temat utworzenia połączeń autobusowych z Olkuszem, obsługiwanych przez krakowskie MPK.

Nieustępliwie dążę także do wyjaśnienia kwestii budowy obwodnicy Bolesławia - złożyłem skuteczny wniosek do NIK o przeprowadzenie kontroli w Starostwie Powiatowym w Olkuszu oraz w jednostkach mu podległych pod kątem legalności, gospodarności i rzetelności tej inwestycji: Przewodniczący Najwyższej Izby Kontroli Marian Banaś osobiście zadeklarował bowiem na piśmie, że zostanie ona niebawem rozpoczęta. Winni zmarnowania ponad 7 500 000,00 złotych z Waszych kieszeni muszą zostać rozliczeni!

Prosząc o Wasze głosy zadeklarowałem, że moja obecność w Sejmie RP będzie dla Was gwarancją równie pracowitego jak Wy i przede wszystkim skutecznego reprezentanta Waszych spraw w Warszawie. Rozumiem, że nauczeni doświadczeniami ostatnich lat możecie być przyzwyczajeni do posłów, którzy nie wykazują zbytniego zainteresowania swoim regionem i nie słyną z dużej aktywności, ale ja zamierzam danego Wam słowa dotrzymać. Naprawdę zależy mi, by uwolnić drzemiący w Was i w całej ziemi olkuskiej ogromny potencjał - dlatego jeszcze raz zachęcam Was do kontaktu w ważnych dla Was sprawach.

Szczerze Wam oddany,
Ireneusz Raś



27 518

GŁOSÓW

DZIĘKUJĘ

Czy rogatki muszą być tak długo opuszczone?

OLKUSZ

A.N.Q.A.

„Dlaczego rogatki na ul. Żuradzkiej opuszczane są nawet do 10 minut przed nadjechaniem pociągu?” – z takim pytaniem zwrócił się do nas ostatnio jeden z mieszkańców Olkusza, który codziennie musi odczekać swoje w ogonku samochodów ustawiających się przed przejazdem. Co mówią na ten temat przepisy oraz PKP Polskie Linie Kolejowe?

Nasz Czytelnik skarżył się, że rogatki na opisywanym przejeździe opuszczane są zbyt wcześnie, a czas ich zamknięcia jest zbyt długi w stosunku do przejazdu pociągu: „Jego funkcjonowanie to dramat. Pociąg przejeżdża o godzinie 7:15, a rogatki są zamykane o 7:08. Ta sytuacja ma miejsce także o innych godzinach - rekordowo trzeba czekać po 10 minut przy zamkniętym szlabanie aż przejedzie jeden pociąg! Warto dodać, że pociągi w terenie zabudowanym poruszają się z wolną prędkością, więc idzie wszystko dograć, żeby ruch odbywał się płynnie. Niestety pracujące tam Panie chyba nie potrafią sprostać tak ciężkiemu zadaniu, jakim jest zamknięcie rogatki w odpowiednim czasie.” - skarżył się pan Jan.

Z relacji olkuszanina wynika, że opisana sytuacja dotyczy zarówno przejazdu kolejowego na ulicy Żuradzkiej w Olkuszu, jak i na ulicy Leśnej w Bukownie. Co ciekawe, dokładny czas, na jaki może być zamknięty taki przejazd, określają przepisy, a dokładniej Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r.: „rogatki na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu powinny być zamknięte na czas od 60 lub 120 sekund przed nadjechaniem czoła pociągu do czasu zjechania pociągu z przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia”. W związku z zaistniałą sytuacją, zwróciliśmy się do PKP PLK S.A. z prośbą o komentarz: jak poinformowali przedstawiciele państwowej spółki, czas i częstotliwość zamykania rogatki na przejeździe kolejowo-drogowym na ulicy Żuradzkiej w Olkuszu jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz wymogami bezpieczeństwa, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami.

„Przez przejazd przebiegają trzy tory: 2 tory na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec oraz 1 tor na Linii Hutniczej Szerokotorowej nr 65 Most na rzece Bug - Sławków LHS. Zgodnie z obowiązującym na tym skrzyżowaniu regulaminem dyżurny ruchu stacji Olkusz powiadamia dróżnika przejazdowego z wyprzedzeniem

przed przewidywanym odjazdem pociągu. Po zamknięciu rogatki dróżnik przejazdowy oddzwania do dyżurnego ruchu i zgłasza mu fakt zamknięcia przejazdu. Dyżurny ruchu dopiero po otrzymaniu potwierdzenia zamknięcia rogatki może zezwolić na wyjazd pociągu ze stacji.” – tłumaczy Piotr Hamarnik z zespołu prasowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Nadrzędnym obowiązkiem dróżników przejazdowych jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. Z tych względów dróżnicy nie mogą zamykać przejazdu kolejowo-drogowego później, niż jest to wskazane w regulaminie obsługi.” – mówi ponadto przedstawiciel spółki, dodając przy tym, że zarządca infrastruktury przeanalizował pracę dróżników: zdaniem kolejarzy, sytuacje, w których rogatki są zamknięte dłużej niż 5 minut zdarzają się sporadycznie i wynikają z bieżącej sytuacji ruchowej na linii kolejowej.

„W związku z planowaną przez PLK SA przebudową stacji Olkusz zostaną również zmodernizowane urządzenia na tym przejeździe kolejowo-drogowym. Po zakończeniu inwestycji zmieni się jego sposób obsługi i jednocześnie czas zamknięcia rogatki ulegnie zmianie. Projekt przewidziany jest do wykonania na lata 2024-2026.” – podsumował Piotr Hamarnik.

Małopolski Grand Prix w Biegach Przełajowych



OLKUSZ

MOSiR Olkusz

W sobotę 14 października, po raz drugi w historii olkuski Silver Park był areną zmagania małopolskich biegaczy przełajowych. To właśnie przy ul. Głowackiego odbyła się kolejna odsłona zawodów w ramach Małopolskiego Grand Prix, w której udział wzięło ponad 200 zawodniczek i zawodników, reprezentujących kluby lekkoatletyczne z najróżniejszych stron województwa.

Uczestnicy zmagania podzielili na kategorie wiekowe, pobiegli na czterech dystansach. Najmłodszy – zarówno dziewczęta jak i chłopcy – mieli do pokonania małą pętlę, a więc

500 metrów. Im starsze roczniki, tym dystans wzrastał – 800 m, 1,5 i 2,5 km.

Cała trasa została wyznaczona na terenie Silver Parku. Różnorodność terenu i samego podłoża sprawiły, że trasę po raz kolejny można było uznać za wymagającą i techniczną, ale i tak większość ze startujących na mecie meldowała się z dużą satysfakcją ze względu na uzyskiwane czasy.

W olkuskim odcinku Małopolskiego Grand Prix wystartowali młodzi biegacze min. z Krakowa, Sierczy, Limanowej czy Suchej Beskidzkiej. Mocną reprezentację w zawodach stanowili podopieczni Klubu Sportowego Olkusz, których nie zabrakło na podium.

Patronat Honorowy nad imprezą sprawował Burmistrz Miasta i Gminy

Olkusz Roman Piaśnik, biorący również udział w ceremonii medalowej najlepszych zawodników. Oficjalne wyniki pojawiają się wkrótce.

Po Olkuszu, Grand Prix Małopolski w biegach przełajowych przenosi się do Nowego Wiśnicza. Dwa tygodnie później rywalizacja w terenie odbędzie się w Trzebini.

Organizatorzy Małopolskiego Grand Prix w Olkuszu: Małopolski Związek Lekkiej Atletyki, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Olkuszu, KS Olkusz – Lekkoatletyka.

Partnerzy: Miasto i Gmina Olkusz, OWENT Olkusz, PUT Firmus, Velvet Care, Stołówka Pyza, ZDZ Katowice – Szkoła Mundurowa w Olkuszu.



OGŁOSZENIE BURMISTRZA MIASTA I GMINY OLKUSZ

Ogłoszenie Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wschodniej części Niesułowic – etap B wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 17 pkt 9 i 11 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.) oraz art. 29, art. 39 ust. 1 pkt. 2-5 i ust. 2, art. 54 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), w związku z art. 67 ust 1 i ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 2023r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023r. poz. 1688), a także w związku z uchwałą Nr XXVII/338/2021 Rady Miejskiej w Olkuszu z dnia 15 czerwca 2021r., zmienioną Uchwałą Nr XLVI/522/2022 Rady Miejskiej w Olkuszu z dnia 14 grudnia 2022r.,

zawiadamiam o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wschodniej części Niesułowic - etap B wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Wyłożenie do publicznego wglądu projektu ww. planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko odbędzie się w dniach od 30 października 2023 r. do 20 listopada 2023 r. w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu, Rynek 1, w Wydziale Urbanistyki i Ochrony Zabytków pokój nr 102, od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy Urzędu.

Dyskusja publiczna nad przyjętymi w projekcie planu rozwiązaniami odbędzie się w dniu 6 listopada 2023 r. w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu, Rynek 1, w Sali Narad (nr 112) o godzinie 15.00.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, każdy kto kwestionuje ustalenia przyjęte w projekcie planu miejscowego, może wnieść uwagi do wyłożonego do publicznego wglądu projektu. Uwagi należy składać na piśmie do Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz w sposób określony w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - w formie papierowej na adres Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu, Rynek 1, 32-300 Olkusz, w tym podczas dyskusji publicznej lub w formie elektronicznej, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w szczególności poczty elektronicznej na adres e-mail: poczta@umig.olkusz.pl z dopiskiem „MPZP Niesułowice” oraz za pośrednictwem platformy usług administracji publicznej ePUAP - z podaniem oznaczenia nieruchomości, której uwaga dotyczy, a także imienia i nazwiska albo nazwy jednostki organizacyjnej i adresu zamieszkania albo siedziby, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 4 grudnia 2023 r.

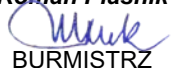
Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 46 pkt 1 oraz art. 54 ust. 2, 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, projekt planu podlega strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, z zapewnieniem możliwości udziału społeczeństwa w okresie jego wyłożenia do publicznego wglądu wraz z możliwością zapoznania się z niezbędną dokumentacją.

Wnioski i uwagi w postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko – stosownie do przepisu art. 40 ustawy – należy wnieść w nieprzekraczalnym terminie do dnia 4 grudnia 2023 r., w formie pisemnej do Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na adres e-mail: poczta@umig.olkusz.pl, z podaniem imienia i nazwiska lub nazwy jednostki organizacyjnej i adresu, oznaczenia nieruchomości, której uwaga dotyczy.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz.

Jednocześnie informuję, że projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, w dacie wyłożenia, dostępny będzie również na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu w zakładce „Urbanistyka i Ochrona Zabytków” dalej „Publicznie dostępne wykazy danych, informacje o środowisku i jego ochronie” dalej „Projekty planów miejscowych wraz z prognozą oddziaływania na środowisko”.

Roman Piaśnik


BURMISTRZ

Miasta i Gminy Olkusz

Informuję, że:

- Złożenie uwagi stanowić będzie odpowiedź na niniejsze Ogłoszenie.
- Administratorem podanych w uwadze danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz z siedzibą: Rynek 1, 32-300 Olkusz i są one podawane w celu składania uwag do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Składający uwagę ma prawo do żądania od administratora dostępu do podanych danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
- Podane dane osobowe będą przetwarzane do momentu zakończenia sprawy, po czym zostaną przekazane zgodnie z polskim prawem archiwalnym jako dokumenty kategorii „A” (oznaczającej rodzaj dokumentów przechowywany wieczyście) do siedziby archiwum zakładowego, nad którym nadzór sprawuje Archiwum Narodowe.
- Składający uwagę ma prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
- Podanie danych osobowych jest wymogiem prawnym i ma charakter obowiązkowy.
- Konsekwencją niepodania danych osobowych jest pozostawienie uwagi bez rozpoznania.
- Podstawą prawną przetwarzania podanych danych stanowi art. 17 pkt 11 w związku z art. 18 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 16 w związku z załącznikiem nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r., Nr 164 poz. 1587), tzn. dane osobowe będą przetwarzane w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.
- Składający uwagę ma prawo w dowolnym momencie wnieść sprzeciw – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją składającego uwagę – wobec przetwarzania podanych danych osobowych.
- Dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych – e-mail: j.cieslik@umig.olkusz.pl.

Co pokazały wyniki wyborów w Olkuszu? [ANALIZA]

I POWIAT

Redakcja GO

Powoli opada już kurz po niedzielnym wyborach parlamentarnych, a ich wyniki są przedmiotem kolejnych analiz. Kto może czuć się wygranym a kto przegranym? Jak dokładnie będzie wyglądał nowy rząd? Czy opozycji i Konfederacji uda się zbudować większość potrzebną do odrzucenia weta Prezydenta RP? - na te i inne pytania próbują odpowiedzieć media, politolodzy oraz komentatorzy. My z kolei przyjrzymy się lokalnym wynikom i sprawdzimy jakie wnioski można z nich wyciągnąć.

Największe poparcie w Olkuszu, w postaci 36,21% wszystkich oddanych głosów, zdobyło Prawo i Sprawiedliwość, co stanowi wynik o 0,83 p.p. lepszy, niż w skali kraju. Na pierwszy rzut oka mogłoby się zatem wydawać, że lokalni działacze PiS mogą być zadowoleni ze swojej pracy, jednak gdy spojrzymy na to z szerszej perspektywy, to okazuje się, że poparcie dla formacji Jarosława Kaczyńskiego w Srebrnym Mieście gwałtownie topnieje: w poprzednich wyborach parlamentarnych głos na Prawo i Sprawiedliwość oddało bowiem 44,88% olkuszian, co oznacza, że w zaledwie 4 lata PiS stracił w Olkuszu poparcie co piątego swojego wyborcy. Struktury skupione wokół posła Jacka Osucha muszą zatem szybko wyciągnąć wnioski, jeśli chcą zatrzymać trend spadkowy i liczyć się w walce o zwycięstwo w olkuskich wyborach samorządowych - a te przecież już za mniej więcej pół roku.

Sam Jacek Osuch również odniósł w tegorocznych wyborach gorzkie zwycięstwo - olkuskiemu parlamentarzysty udało się co prawda po raz piąty uzyskać mandat poselski (choć niebawem pożegna się on z posadą wiceministra), ale ze swojego wyniku nie do końca może być zadowolony. W 2019 roku, kandydując z piątego miejsca na liście Prawa i Sprawiedliwości, zdobył on bowiem 12 150 głosów. Łącznie w naszym okręgu oddano wówczas 649 287 głosów,

co oznacza, że poseł PiS z Podlesia zgarnął 1,87% wszystkich głosów. Cztery lata później Jacek Osuch, tym razem kandydując z trzeciego miejsca na liście Prawa i Sprawiedliwości, zdobył tylko 10 386 głosów, czyli o niemal 15% mniej, niż poprzednio. Na dodatek mieliśmy jeszcze przecież rekordową frekwencję: łącznie w naszym okręgu oddano teraz aż 757 522 głosy, czyli o ponad 100 tysięcy więcej - co oznacza, że olkuski parlamentarzysta zgarnął w niedzielę jedynie 1,37% wszystkich głosów. Lokalna konkurencja w partii za to nie próżnowała i zarówno Andrzej Adamczyk z Krzeszowic, jak i Elżbieta Duda ze Skały, znacząco poprawili swoje wyniki. Jeżeli zatem poseł z Podlesia będzie chciał za 4 lata ponownie walczyć o miejsce w Sejmie RP, to również musi odrobić lekcję.

Paradoksalnie zadowolona ze swojego wyniku może być natomiast Agnieszka Ścigaj. Z jednej strony, spadek z 20 877 głosów otrzymanych w 2019 roku do 6 262 otrzymanych w tym roku dobitnie pokazuje co wyborcy sądzą o przejściu przez nią na stronę PiS w zamian za stanowisko „ministra bez teki”. Z drugiej jednak strony, posłanka, która w poprzednich wyborach parlamentarnych startowała z „jedynek” na liście Polskiego Stronnictwa Ludowego, a obecnie z dopiero 6. pozycji na liście Prawa i Sprawiedliwości, początkowo zdawała się sama nie wierzyć w możliwość reelekcji: kiedy kampania rozpoczęła się już na dobre, a poszczególni kandydaci aktywnie walczyli o głosy wyborców, trudno było natrafić na jakąkolwiek aktywność posłanki wywodzącej się ze środowiska Pawła Kukiza. Zdaje się, że dopiero gdy kampania Jacka Osucha nie spotkała się ze tak ciepłym jak dotychczas odbiorem mieszkańców, posłanka z Kolbaru postanowiła zaważać na poważnie i ta decyzja okazała się dla niej strzałem w dziesiątkę. Przy bardzo słabym wyniku Krzysztofa Świerczka, a przede wszystkim wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa Michała Drewnickiego, Agnieszka Ścigaj rzutem na taśmę zdołała bowiem prześcignąć tego

drugiego o zaledwie 103 głosy i zając piąte miejsce na liście Prawa i Sprawiedliwości, które finalnie zdobyło w naszym okręgu właśnie 5 mandatów. Jak nieoficjalnie udało nam się ustalić, wewnętrzne sondaże PiS w naszym okręgu wskazywały formacji Jarosława Kaczyńskiego jedynie 4 mandaty, dlatego tym bardziej była posłanka Kukiz'15 może mówić o sporym szczęściu. Jest ona ponadto jedynym z parlamentarzystów, którzy zdobyli najmniej głosów.

Po drugiej stronie sceny politycznej najwięcej powodów do radości może mieć Ireneusz Raś z Trzeciej Drogi: nie tylko zdobył on aż 27 518 głosów - co stanowi drugi najwyższy wynik wśród lokalnych posłów, po Andrzeju Adamczuku z PiS, który zdobył 45 171 głosów - ale również znacząco poprawił swój wynik sprzed czterech lat. Kandydatowi wywodzącemu się spod Krakowa w poprzednich wyborach parlamentarnych zaufały 18 203 osoby, co oznacza, że w tym roku zdobył on aż o ponad 50% więcej głosów. Ireneusz Raś zajął także piąty najwyższy wynik w Olkuszu oraz w całym powiecie olkuskim, wyprzedzając nie tylko bardziej rozpoznawalnych lokalnie Agnieszkę Ścigaj czy Jana Orkiszę, ale także pokonując „jedynek” na liście Trzeciej Drogi, Lewicy i Konfederacji. Wzrost poparcia w Olkuszu z 9,42% dla listy PSL w 2019 roku do 14,82% dla listy Trzeciej Drogi w tym roku również małej polityczną przyszłość tego środowiska w Srebrnym Mieście w jasnych barwach.

Poparcie dla pozostałych partii w Olkuszu od poprzednich wyborów nie zmieniło się w sposób znaczący: Koalicja Obywatelska zaliczyła wzrost z 25,60% do 27,87%, a Lewica i Konfederacja lekko straciły - odpowiednio z 12,37% do 11,46% oraz z 7,33% do 6,46%. W obozie Koalicji Obywatelskiej mieliśmy tylko jednego kandydata z powiatu olkuskiego: był nim Piotr Grabarczyk, który powiększył swój kapitał polityczny z 470 głosów w 2019 roku do 2 137 w tym roku. Przewodniczącą olkuskich struktur Platformy Obywatelskiej może zatem być zadowolony z ponad 4,5

raza większego wyniku i to samo można powiedzieć o Magdalenie Kubańskiej, która kandydowała z ramienia Lewicy. Radna Rady Miejskiej w Bukowni poprawiła bowiem swój wynik na przestrzeni czterech lat z 1 889 do 2 757 głosów. 3 740 zdobytych głosów i 6. wynik w Olkuszu wywalczony przez innego kandydata Lewicy Jana Orkiszę również należy rozpatrywać w kategorii sukcesu.

Niezwykle interesująco prezentują się ponadto wyniki wyborów do Senatu RP w naszym okręgu (przypominamy, że senackie wybory odbywają się w formule jednomandatowych okręgów wyborczych, co oznacza, że mandat otrzymuje tylko kandydat z największą liczbą zdobytych głosów). Od ponad 10 lat mandat dzierżyła tu bowiem rodzina Pęków: najpierw ojciec Bogdan, a obecnie syn Marek. W tym roku było jednak naprawdę blisko przerwania hegemonii PiS, jako że o mandat ubiegał się u nas również dr Wiesław Bator z Wolnych i Solidarnych, czyli partii założonej przez śp. ojca Premiera RP Kornela Morawieckiego. Historyk z Krakowa walczył zatem o bardzo podobny elektorat, co Wicemarszałek Senatu z PiS.

Taka sytuacja znacząco zwiększyła szanse skazywanego wcześniej raczej na porażkę kandydata Paktu Senackiego Grzegorza Małodobrego. Na finiszu do walki o mandat senatora w naszym okręgu dołączył jednak jeszcze jeden dość nieoczywisty kandydat, czyli radny Rady Miejskiej w Olkuszu Wojciech Ozdoba, który wystartował z komitetu o nazwie „Nowa Demokracja - TAK”.

Wyniki ważyły się do samego końca, jako że Marek Pęk otrzymał finalnie 112 571 głosów, przy 20 063 głosach Wiesława Batora. Grzegorz Małodobry z KO zdobył natomiast 107 235 głosów, a Wojciech Ozdoba 16 357 głosów. Zwycięzcę i tym samym senatora na następne 4 lata Marka Pęka oraz zdobywcę drugiego miejsca Grzegorza Małodobrego dzieliło tym samym mniej, niż 2% wszystkich oddanych głosów.

Jesień i zima to trudny czas dla bezdomnych - nie bądźmy obojętni!

I POWIAT

KPP w Olkuszu

Przed nami coraz chłodniejsze dni, pojawia się niebezpieczeństwo wychłodzenia organizmu szczególnie groźne dla osób skazanych na bezdomność.

Zamarznięcia, czy zgony z wychłodzenia najczęściej dotyczą bezdomnych. Dlatego też, policjanci już w najbliższym czasie rozpoczną działania prewencyjne, mające na celu ochronę takich osób przed zgonami skutkami niskich temperatur.

Działania funkcjonariuszy polegają m.in. na kontrolowaniu

miejsc, w których mogą przebywać bezdomni i informowanie ich o placówkach znajdujących się w najbliższej okolicy, w których mogą uzyskać pomoc socjalną i medyczną. Funkcjonariusze na bieżąco też współpracują z placówkami pomocy społecznej, przede wszystkim w zakresie wymiany informacji o osobach bezdomnych oraz potrzebujących pomocy.

Aby można było pomóc osobom zagrożonym wychłodzeniem, służby muszą posiadać informacje o miejscu ich przebywania. Pamiętajmy, że pomoc może każdy. Dlatego też, mając wiedzę o osobie potrzebującej, wystarczy powiadomić

odpowiednie służby: policję, straż miejską, czy też pogotowie ratunkowe. Nie bądźmy obojętni i reagujmy, gdy widzimy osoby bezdomne przebywające w miejscach, w których są narażone na zamarznięcie (mogą to być takie miejsca jak np.: dworce, klatki schodowe, kanały, opuszczone budynki mieszkalne, ogródki działkowe itp.). Nasze zainteresowanie może uratować komuś życie.

Apelujemy do wszystkich o przekazywanie telefonicznej czy e-mailowej informacji do najbliższej jednostki Policji o osobach bezdomnych, które w czasie niskich temperatur będą przebywać

w miejscach, w których są zagrożeni zamarznięciem.

Możliwość zgłoszenia Policji, że ktoś potrzebuje pomocy i wsparcia istnieje również za pośrednictwem internetowej Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa. Wystarczy na mapie zaznaczyć zagrożenie z kategorii „bezdomność”, określając miejsce jego występowania. Można również dodać opis, precyzując nasze zgłoszenie. Policjanci pojawią się we wskazanym miejscu i zweryfikują zgłoszenie.

Pamiętajmy jednak, że jeśli ktoś potrzebuje natychmiastowej pomocy, należy działać szybko dzwoniąc pod numer alarmowy 112.

PODZIĘKOWANIA

„Nie umiera ten, kto trwa w pamięci żywych”

Serdecznie dziękujemy wszystkim, którzy wzięli udział w pogrzebie naszej Mamy

Ś.P. Marii Adamek

oraz tym, którzy łączyli się z nami duchowo. Rodzinie, Przyjaciółom, Sąsiadom, Kolegom, Koleżankom. Dziękujemy za wspólną modlitwę, zamówione Msze Św., wyrazy współczucia, kwiaty, znicze. Jesteśmy wdzięczni za każdy gest życzliwości okazany nam w trudnym czasie.

Dziękujemy za profesjonalną obsługę pogrzebu Panu Zbigniewowi Kwincie

Z wyrazami szacunku
rodzina śp. Marii Adamek

Serdeczne podziękowanie

dla Pana dr. Arkadiusza Kalety,
Pani dr. Anny Włodarczyk,
wszystkim Lekarzom,
Paniom Pielęgniarkom i całemu
Personelowi Oddziału Kardiologicznego
Nowego Szpitala w Olkuszu
za ratowanie życia i troskliwą opiekę
w ciężkiej chorobie naszej
Mamy Marii Adamek.

Z wyrazami szacunku
Córki

Serdeczne podziękowania

dla Rodziny, Przyjaciół, Sąsiadów,
Znajomych oraz obecnych i byłych
pracowników Przedsiębiorstwa
Wodociągów i Kanalizacji w Olkuszu
za udział w ceremonii pogrzebowej

Ś.P. Mirosława Wątorskiego

oraz dla Zakładu Pogrzebowego
Pana Zbigniewa Kwinty
za przygotowanie ceremonii pogrzebowej

składa żona Marta z rodziną

OGŁOSZENIE PŁATNE



**SĄD REJONOWY
W OLKUSZU**

W Sądzie Rejonowym w Olkuszu I Wydziale Cywilnym toczy się sprawa pod sygnaturą I Ns 154/21 z wniosku Damiana Bańki i Moniki Bańki z udziałem Spółdzielni Mieszkaniowej PAX w Warszawie, Miejskiej Biblioteki Publicznej w Sosnowcu, Jerzego Bańki i Eligiusza Dymowskiego o stwierdzenie nabycia spadku, otwarcie i ogłoszenie testamentu po Zdzisławie Tadeuszu Łączkowskim zmarłym w dniu 30 marca 2019 roku w Jaroszowcu, mającego ostatnie miejsce zamieszkania w miejscowości Jaroszowice (gmina Klucze, powiat olkuski, województwo małopolskie). Wzywa się spadkobierców, aby w ciągu 3 miesięcy od daty ukazania się niniejszego ogłoszenia zgłosili się i udowodnili nabycie spadku, gdyż w przeciwnym razie mogą być pominięci w postanowieniu o stwierdzeniu nabycia spadku.



Razem z Tobą

Zbudujemy lepszą przyszłość

Czy wiesz, że... **TWORZYMY ZABYTKI**
Stworzyliśmy szklaną podłogę wieży Eiffla

Szukamy kandydatów na stanowisko:

Pracownik produkcji

W GLASSOLUTIONS

📍 Jaroszewiec

**Dofinansujemy dojazdy
do pracy od 84 zł do 585 zł**

**wysokość kwoty dofinansowania zależy
od odległości do zakładu*

Zajmujemy się produkcją szyb do okien, wnętrz oraz fasad.

Praca na tym stanowisku polega na obsłudze maszyn produkcyjnych, wymaga zdolności manualnych oraz gotowości do pracy w systemie 3-zmianowym.

Nie wymagamy wcześniejszego doświadczenia.

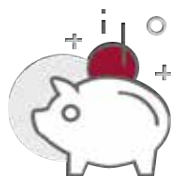
Dołącz do nas! Zyskasz więcej niż tylko pracę:



Wysokie standardy bezpieczeństwa



Opieka trenera przez cały okres wdrożenia



Ubezpieczenie na życie



Prywatna opieka medyczna



Premia miesięczna



Premia roczna



Dofinansowanie do wypoczynku oraz inne świadczenia z Funduszu Socjalnego



Program poleceń pracowniczych



Nagrody za innowacje „Fabryka pomysłów”



Paczki świąteczne dla pracowników i ich rodzin



Zgrany zespół i dobra atmosfera w pracy



Dofinansowanie zajęć sportowych



Parking Pracowniczy

Nie czekaj i zgłoś się!

Prześlij swoją aplikację na: rekrutacja.jaroszewiec@saint-gobain.com

lub zeskanuj kod QR :



Glassolutions jest częścią Grupy SAINT-GOBAIN i wiodącym dostawcą najwyższej jakości rozwiązań szklanych.

Nasza nowoczesna oferta obejmuje szeroki asortyment szkła bazowego do wszelkich typów zastosowań oraz nowoczesne produkty i rozwiązania szklane do okien, wnętrz oraz na fasady.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Saint-Gobain Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Dąbrowie Górniczej (42-530) przy ul. Szklanych Domów 1, adres e-mail: odo.sgp@saint-gobain.com, numer telefonu: (022) 653 79 00, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000124376, numer NIP: 5262297860, REGON: 014904535, o kapitale zakładowym w wysokości 210 549 000 zł, której akta rejestrowe przechowywane są w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.



I LIGA. Haupa: Wszystko zaczyna się od atmosfery i wspólnego zaufania

TRENER
MACIEJ HAUPA

- Wszystko zaczyna się od atmosfery i od wspólnego zaufania. Staramy się dużo rozmawiać, nie tylko na boisku, ale i w szatni. Dziewczyny tworzą zgraną ekipę, widać, że odzyskały radość z grania. Tę radość odzyskaliśmy wszyscy pracujący dla tej drużyny.

SPR OLKUSZ
POWER IS YELLOW-BLACK

OLKUSZ

SPR Olkusz (PK)

Po inauguracyjnym zwycięstwie z Victorią Świebodzic, wywołaliśmy do tablicy trenera Srebrnych Lwic Macieja Haupe, dla którego był to debiut w roli szkoleniowca olkuskich szczyptornistek. Mając na względzie wynik 43:30, był to debiut z tych wymarzonej, dlatego i rozmowa kleiła się niczego sobie. W tygodniu meczowym, poprzedzającym sobotni wyjazd do Kobierzyc, zachęcamy do lektury wywiadu z osobą odpowiedzialną za poczynania SPR-u w I Lidze Kobiet, w sezonie 2023/2024.

- Trenerze, po pierwsze serdeczne gratulacje. Od razu byliśmy świadkami przedniego widowiska. Co ponie-

którzy w hali zdawali się być nieco zaskoczeni takim obrotem sprawy. Zwycięstwo owszem, ale w tak przekonującym stylu, z tak wymagającym rywalem to już spore zaskoczenie. Po części dla Pana również?

- Na inaugurację sezonu nie wyobrażałem sobie innego wyniku niż wygrana. Dziewczyny bardzo mocno i solidnie przepracowały okres przygotowawczy, co dawało uzasadnione nadzieje na udany start ligi. Nie mniej sam rezultat i scenariusz boiskowych wydarzeń w meczu z Victorią, w jakimś stopniu mnie zaskoczyły, oczywiście pozytywnie, że już na początkowym etapie rozgrywek potrafimy wejść na tak wysoki poziom. Oczywiście nie był to jeszcze idealny występ. Dało się zauważyć kilka mankamentów, jak chociażby nie

do końca wykorzystaną grę w przewadze, ale to wynik tego, że zespół wciąż jest na etapie zgrzywania się. Mimo, że przepracowaliśmy wspólnie już kilka tygodni, to nadal się poznajemy, ale i nawzajem uzupełniamy. Idziemy w dobrym kierunku i wierzę, że już wkrótce będziemy grali jeszcze lepiej.

- Ma Trener jakąś specjalną receptę na udany start sezonu? Bo w poprzednich latach z meczami otwarcia było w Olkuszu różnie...

- Wszystko zaczyna się od atmosfery i od wspólnego zaufania. Staramy się dużo rozmawiać, nie tylko na boisku, ale i w szatni. Dziewczyny tworzą zgraną ekipę, widać, że odzyskały radość z grania. Nie ukrywam, że tę radość odzyskaliśmy wszyscy pracujący z tą i dla tej drużyny. To jest podstawa do tego,

by z dużym przekonaniem realizować nakreślony plan. Wiara w to, że to będzie nasz dzień sprawiła, że Dziewczyny zagrały świetne zawody z małą ilością błędów własnych.

- Mam wrażenie i to chyba nie tylko ja, że ten triumf był potrzebny zespołowi jak tlen...

- Wszystkim nam było potrzebne to zwycięstwo. Tak samo dziewczynom, jak i nam - sztabowi szkoleniowemu oraz kibicom, którzy w minionych miesiącach nie mieli zbyt wielu okazji do radości. Mamy nowy sezon, a w nim nową drużynę z nowymi, ambitnymi celami. To co było odcinamy grubą kreską, a wszystko zaczynamy niejako od początku.

- Od początku i z debiutami. Z Victorią zagrała cała szesnastka, łącznie z kilkoma wychowankami, które miały niepowtarzalną okazję poczuć na własnej skórze emocje towarzyszące seniorskiemu handballowi.

- Cieszę się również z postawy młodych zawodniczek, uzupełniających naszą kadre. Chcą przychodzić, chcą uczyć się gry na seniorskim poziomie, widać u nich zaangażowanie i świadomość tego, po co są w tym zespole. To kolejny pozytyw na przyszłość.

- Obecnie kadra SPR-u to prawdziwa „mieszanka wybuchowa”, gdzie doświadczenie miesza się z młodzieńczą fantazją. Jak pokazał pierwszy występ, kompozycja nazwisk barwna, ale i bardzo trafiona.

- Po pierwszym meczu wszyscy jesteście mądrzejsi. Ja oczywiście też. Takie nazwiska jak Masiuda, Kolonko, czy Cierpiot to gwarancja pewnego poziomu, więcej niż tylko solidnego. Dobrze jest mieć w składzie zawodniczki tego pokroju, doświadczone i ograne na wyższym szczeblu. Chcę jednak zaznaczyć, że Dziewczyny stanowią prawdziwy kolektyw, co pokazały w przeciągu całej godziny. Szczególnie na skrzydłach mamy dużą rywalizację, ale rywalizację na zdrowych zasadach. Każda z zawodniczek aspirująca do gry na tej pozycji musi być gotowa do wejścia na parkiet i zaprezentowania tego, co w danym momencie ma najlepszego. Z Victorią świetnie wejście w drugiej połowie zanotowała Oliwia Sołociuk, ale i Ola

Kuźnik z Julką Mrozowską dały się poznać naprawdę dobrej strony. Wszystkie Dziewczyny mają ode mnie ten sam kredyt zaufania. Dotyczy to oczywiście również innych sektorów boiska. Nikola Sołociuk, czy Wiktoria Kozyra na inaugurację zagrały trochę mniej, ale to wcale nie oznacza, że już zawsze tak będzie. Mam okazję pracować z różnego typu zawodniczkami. Co jest budujące, taka na przykład Wiktoria Sioła szybko przystosowała się do nowego stylu grania, a Madzia Barczyk, która nie jest wylewną osobą, w końcu odzyskała uśmiech na twarzy, co było widać zaraz po sobotnim zwycięstwie. Ten wynik sprawił wielką frajdę wszystkim tym, którzy dobrze życzą temu klubowi.

- Patrycja Cierpiot i Ola Kuźnik to zupełnie nowe postacie w szeregach Srebrnych Lwic. To zawodniczki, które dołączyły do drużyny razem z Trenerem i jednocześnie za jego namową. Obie także w meczu z Victorią znalazły się w pierwszej siódemce. Sprostają zadaniu?

- Zdecydowanie tak. Pierwsze mecze w nowym otoczeniu bywają trudne, ale w tym przypadku obeszło się bez zbędnej tremy. Było im na pewno łatwiej, bo od samego początku zostały świetnie przyjęte przez drużynę. Patrycja to znana, szczególnie w śląskim środowisku bramkarka, z ogromnym doświadczeniem, obyciem na parkiecie i to w różnych sytuacjach. Ola natomiast to zawodniczka, którą mam przyjemność prowadzić bodajże od szóstej klasy szkoły podstawowej. Cechuje ją pracowitość, może być wzorem dla innych piłkarek młodego pokolenia. Systematyczność, a przy tym niebywała solidność, to jej największe atuty.

- Efektowne zwycięstwo we własnej hali z wysoko stawianą w hierarchii ekipą ze Świebodzic, wzmogło apetyty na kolejne tygodnie. Po domowej inauguracji, czas na pierwszy wyjazd. Czego możemy się spodziewać po wizycie w Kobierzycach?

- Szczerze powiem, że nie mam pojęcia czego możemy się spodziewać ze strony rywali. Pewnie walki. Tego samego życzyć sobie również z naszej strony. Na dzisiaj nasze ego i morale, po przekonującym triumfie z naprawdę

konkretną jak na warunki I ligi drużyną ze Świebodzic poszły mocno w górę. Na Dolny Śląsk nie chcę mówić że pojedziemy w roli faworyta, ale na pewno pojedziemy pewni swoich umiejętności i wiary w następne piękne chwile. Uważam, że jeśli zagramy na podobnym poziomie jak na inaugurację, to sobie z „Kobierkami” poradzimy.

- Teraz trochę prywatnie. Obecnie jest Trener w Olkuszu, ale minione długie miesiące spędził na ławce w Krapkowicach. Wcześniej pracował Pan w Sośnicy. Da się porównać ze sobą jakoś te ośrodki, czy raczej są to zupełnie różne światy?

- W każdym klubie jest inaczej. Z pełnym obiektywizmem powiem, że takich kibiców - żywiołowych i głośniejszych jak w Krapkowicach, jest bardzo mało. Wielki szacunek dla nich za to co robią. Jeśli natomiast chodzi o zespół, to nie miejsce i nie czas, aby o tym opowiadać, tym bardziej, że to co dzieje się w szatni, zawsze powinno zostać w szatni. Pobyt w Otmęcie wspominać bardzo miło, to było ciekawe doświadczenie. Tak jak w życiu, raz było lepiej, raz gorzej. Odbyłem tam cenną dla mnie lekcję. Podobnie było zresztą w Gliwicach, gdzie dołu II ligi, w niedługim odstępie czasowym właśnie z Olkuszem walczyliśmy o bezpośredni awans do elitarnego grona Superligi, przegrywając z Lwicami dosłownie o włos. Teraz jestem w Olkuszu, pracuję dla tego środowiska i chcę to robić najlepiej jak tylko potrafię. Wierzę, że wspólnymi siłami uda nam się tutaj wrócić do tych pięknych chwil, nie tylko przez pryzmat wyników i miejsca w tabeli, ale i pełnej hali, jaką pamiętam z poprzednich wizyt przy Wiejskiej. Mając za sobą kibiców i czując ich wsparcie, komfort gry jest zupełnie inny.

- I na koniec pytanie, którego zabraknąć nie mogło. O co grają Srebrne Lwice?

- Cel jest jasny. W trzy lata mamy stworzyć taki zespół, który z powodzeniem będzie walczył o Ligę Centralną. Każdy plan ma wiele składowych, a jego realizacja wymaga wielu wyrzeczeń i wspólnych działań. Mam przyjemność pracować w gronie ambitnych ludzi z marzeniami, których spełnienie jest teraz naszym priorytetem.

OGŁOSZENIA PŁATNE



OGŁOSZENIE BURMISTRZA MIASTA I GMINY OLKUSZ

Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz informuje, że w związku z organizacją przez 6. Brygadę Powietrznodesantową uroczystej przysięgi wojskowej żołnierzy Dobrowolnej Zasadniczej Służby Wojskowej w dniu 28 października 2023 roku

przewidywane jest wystąpienie następujących utrudnień w ruchu na olkuskim rynku:

27 października (piątek):
możliwe chwilowe wstrzymywanie ruchu oraz ograniczenie dostępności miejsc parkingowych;

28 października (sobota) do godziny 15:00:
brak możliwości wjazdu na rynek od ul. Mickiewicza, wyłączona część miejsc parkingowych.



OGŁOSZENIE BURMISTRZA MIASTA I GMINY OLKUSZ

WYCIĄG Z OGŁOSZENIA O PRZETARGU BURMISTRZA MIASTA I GMINY OLKUSZ Rynek 1

ogłasza II przetarg ustny, nieograniczony na sprzedaż spółdzielczego własnościowego prawa do lokalu mieszkalnego nr 66 położonego w budynku wielorodzinnym przy ul. Mikołowskiej 40 w Katowicach wraz z garażem o pow. 13,25 m².

Lokal mieszkalny nr 66, składa się z 2 pokoi, kuchni, przedpokoju i łazienki z w.c. o łącznej pow. użytkowej: 52,10 m², posiada balkon, Wyposażony jest w instalację wodociagową, kanalizacyjną, gazową i elektryczną. Stan techniczny dostateczny. Blok ocieplony w 2022 r. Objęty jest księgą wieczystą KA1K/00158745/8.

Sprzedaż lokalu następuje wraz ze sprzedażą spółdzielczego własnościowego prawa do lokalu użytkowego (garażu) o pow. użytkowej: 13,25 m². Objęty księgą wieczystą KA1K/00158746/5.

Cena wywoławcza do przetargu wynosi: 330 000,00 zł (słownie: trzysta trzydzieści tysięcy złotych).

Przystępujący do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium w pieniądzu **w wysokości: 66 000,00zł (słownie: sześćdziesiąt sześć tysięcy złotych) w terminie do dnia 20.11.2023 r. włącznie** na konto Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu w Banku Pekao SA nr: 03 1240 4748 1111 0000 4868 9878.

Przetarg odbędzie się w dniu 24.11.2023 r. o godzinie 11.00 w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu, sala narad-parter.

Pełny tekst ogłoszenia o przetargu podaje się do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu obok wejścia do Urzędu, zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu www.umig.olkusz.pl w dziale: Nieruchomości oraz www.bip.malopolska.pl/umigolkusz w dziale: Zamówienia Publiczne i Ogłoszenia Różne.

Szczegółowe informacje można uzyskać w Wydziale Geodezji i Gospodarki Mieniem Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu w godzinach od 8.00 do 15.00 w pokoju 125, tel. 32 6260125.



OGŁOSZENIE BURMISTRZA MIASTA I GMINY OLKUSZ

Ogłoszenie Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Olkusz – zmiana nr 26 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 11 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023, poz. 977 z późn. zm.) oraz art. 29, art. 39 ust. 1 pkt. 2-5 i ust. 2, art. 54 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.), w związku z art. 65 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023r. poz. 1688), a także w związku z uchwałą Rady Miejskiej w Olkuszu Nr XLVI/523/2022 z dnia 14 grudnia 2022r.,

zawiadamiam o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Olkusz – zmiana nr 26 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Wyłożenie do publicznego wglądu projektu ww. zmiany studium wraz z prognozą oddziaływania na środowisko odbędzie się **w dniach od 30 października 2023r. do 20 listopada 2023 r.** w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu, Rynek 1, w Wydziale Urbanistyki i Ochrony Zabytków pokój nr 102, w godzinach pracy Urzędu.

Dyskusja publiczna nad przyjętymi w projekcie zmiany studium rozwiązaniami odbędzie się **w dniu 6 listopada 2023 r.** w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu, **Rynek 1, w Sali Narad (parter, pok. 112) o godzinie 15.00.**

Zgodnie z art. 8c i art. 11 ust. 8 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, każdy kto kwestionuje ustalenia przyjęte w projekcie zmiany studium, może wnieść uwagi do wyłożonego do publicznego wglądu projektu. Uwagi należy składać na piśmie do Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz, z podaniem imienia i nazwiska lub nazwy jednostki organizacyjnej i adresu, oznaczenia nieruchomości, której uwaga dotyczy oraz na zasadach określonych w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 11 grudnia 2023 r.**

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 46 pkt 1 oraz art. 54 ust. 2, 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projekt zmiany studium** podlega strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, z zapewnieniem możliwości udziału społeczeństwa w okresie jego wyłożenia do publicznego wglądu wraz z możliwością zapoznania się z niezbędną dokumentacją.

Wnioski i uwagi w postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko – stosownie do przepisu art. 40 ustawy – należy wnieść **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 11 grudnia 2023 r.**, w formie pisemnej do Burmistrza Miasta i Gminy Olkusz, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na adres e-mail: poczta@umig.olkusz.pl, z podaniem imienia i nazwiska lub nazwy jednostki organizacyjnej i adresu, oznaczenia nieruchomości, której uwaga dotyczy.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz.

Jednocześnie informuję, że projekt zmiany studium wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, w dacie wyłożenia, dostępny będzie również na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Olkuszu w zakładce „Urbanistyka i Ochrona Zabytków” dalej „Publicznie dostępne wykazy danych, informacje o środowisku i jego ochronie” dalej „Projekty zmian studium wraz z prognozą oddziaływania na środowisko”.

Roman Piaśnik

BURMISTRZ

Miasta i Gminy Olkusz

Informuję, że:

1. Złożenie uwagi stanowić będzie odpowiedź na niniejsze Ogłoszenie.
2. Administratorem podanych w uwadze danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Olkusz z siedzibą: Rynek 1, 32-300 Olkusz i są one podawane w celu składania uwag do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.
3. Składający uwagę ma prawo do żądania od administratora dostępu do podanych danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
4. Podane dane osobowe będą przetwarzane do momentu zakończenia sprawy, po czym zostaną przekazane zgodnie z polskim prawem archiwalnym jako dokumenty kategorii „A” (oznaczającej rodzaj dokumentów przechowywany wieczyście) do siedziby archiwum zakładowego, nad którym nadzór sprawuje Archiwum Narodowe.
5. Składający uwagę ma prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
6. Podanie danych osobowych jest wymogiem prawnym i ma charakter obowiązkowy.
7. Konsekwencją niepodania danych osobowych jest pozostawienie uwagi bez rozpoznania.
8. Podstawę prawną przetwarzania podanych danych stanowi art. 11 pkt 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023, poz. 977 z późn. zm. oraz § 7 pkt 12 w związku z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy (Dz. U. z 2021 r., poz. 2405), tzn. dane osobowe będą przetwarzane w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.
9. Składający uwagę ma prawo w dowolnym momencie wnieść sprzeciw – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją składającego uwagę – wobec przetwarzania podanych danych osobowych.
10. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych – e-mail: j.cieslik@umig.olkusz.pl.

ZAKŁAD TRANSPORTU I SPRZĘTU OFERUJE:



BOLTECH
SP. Z O.O.

Usługi w zakresie:

- Drogowego transportu krajowego i międzynarodowego
- Spedycji krajowej i międzynarodowej
- Przewozu ładunków niebezpiecznych ADR
- Przewozu materiałów sypkich
- Wykonywania prac ziemnych

Dostosowując się do indywidualnych potrzeb naszych klientów, stawiamy do dyspozycji różnicowaną flotę samochodową:

- Ciągniki siodłowe z naczepami typu "silos"
- Ciągniki siodłowe z naczepami samowyładowczymi
- Ciągniki siodłowe z naczepami plandekami
- Samowyładowcze samochody ciężarowe z napędem 8x4

a w zakresie wykonywanych prac ziemnych maszyny budowlane:

- Ładowarki kołowe Hyundai, CAT, CASE - poj. łyżki od 3,5 - 5,7 m³
- Spycharki TD-25 prod. Stalowa Wola
- Koparkę gąsienicową Hyundai HX260NL
- Koparko-ładowarki MST 642+, 644

Informacje pod nr tel: 32 295 55 57, 32 295 56 23

e-mail: dyspozytor@boltech.com.pl; adres: 32-332 Bukowno ul. Kolejowa 37

KOMPLEKSOWE USŁUGI POGRZEBOWE

A. M. Kostulski Olkusz, ul. Szpitalna 22
32 643 01 59 | 32 643 17 65
604 249 478 | 608 559 224

OFERTA SPECJALNA:
bezpośrednia transmisja internetowa z ceremonii pogrzebowych, za zgodą rodziny - gratis!
Wypłacamy zasiłek pogrzebowy przed pogrzebem. Chłodnia gratis.

KOMPLEKSOWE USŁUGI POGRZEBOWE

mgr Zbigniew Kwinta
Olkusz, ul. Szpitalna 14
☎ 32 643 06 07, 32 643 48 33,
502 35 43 32
Wypłacamy zasiłek pogrzebowy przed pogrzebem
WŁASNA CHŁODNIA

>LOMBARD<

Tomasz Kiełtyka
Olkusz, Kasztanowa 4,
czynne: pon.-sob. 8.00-20.00
Skup i sprzedaż złota,
atrakcyjne ceny, super warunki.
Tel. 512 777 884

AUTOSKUP

Kupię każdą markę,
tanie i drogie,
gotówka od ręki,
płacę najlepiej

512 898 278
793 001 819

TYGODNIK REGIONALNY „PRZEGLĄD OLKUSKI” Adres redakcji: 32-300 Olkusz, ul. Bylicy 1, pok. 301 tel. 504 178 786

Redaktor naczelny: Mateusz Pabian
Redaktor: Wiola Woźniczko
wiola.wozniczko@przeglad.olkuski.pl Internet: www.przeglad.olkuski.pl
e-mail: redakcja@przeglad.olkuski.pl
Przyjmowanie ogłoszeń: Olkusz, ul. Bylicy 1, pok. 301

Wydawca: Wydawnictwo NEON sp. z o.o. (dawniej: FIRMA NEON Marek Kluczewski Dariusz Krawczyk s.c.) z siedzibą w Olkuszu, ul. Żuradzka 15. Skład: Karolina Bartosik Druk: Polska Press Sp. z o.o.

W przypadku publikacji materiałów niezamówionych oraz listów do redakcji zastrzega się prawo do adustacji i opatrzenia nadesłanych materiałów tytułem. Nie publikujemy listów nieopisanych nazwiskiem i adresem – można zastrzec nazwisko i adres do wiadomości redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Poglądy redakcji wyrażają jedynie teksty podpisane „Redakcja”. REDAKCJA NIE ODPOWIADA ZA TREŚĆ ZAMIESZCZANYCH OGŁOSZEŃ.

Kolportaż: Przegląd Olkuski kolportowany jest do wszystkich mieszkań i firm w Olkuszu (także na Pomorzach) oraz do: Klucza, Bogucina Dużego, Bogucina Małego, Bolesławia, Braciejówki, Bukowna, Bydlina, Chelna, Chelcha, Cieślina, Czubrowic, Golczo vic, Golczew Nadmłynia, Gorenica, Nutek, Gór Bydlińskich, Jangrota, Jarosowca, Klucza, Klucza Osady, Kolbarku, Kosmolowa, Krążka, Krza, Krzykawki, Krzywopłot, Kwaśniowa, Lasek, Osieka, Michałówki, Pazurka, Podlipia, Przegłini, Rabsztyna, Rada ic, Rodak, Ryczówa, Sieniczna, Starego Bukowna, Sutoszowej, Troksa, Trzyciąża, Ujkowa Nowego, Witeradowa, Wodącej, Wolbro ia, Zarzeczka, Zawady, Zimnodolu, Zedermana, Żurady.

Motoryzacja

Złoty Jeź

Olkusi
Przegląd

DODATEK TEMATYCZNY

Kultura jazdy - wskazówki Trenerjazdy.pl



Jakie są reguły kulturalnej jazdy samochodem? Czy uprzejmość na drodze powinna mieć granice? Jak savoir-vivre ma się do bezpieczeństwa ruchu drogowego i przestrzegania przepisów? Specjaliści ze szkoły bezpiecznej jazdy Trenerjazdy.pl wskazują, jak powinniśmy się zachowywać na drodze, aby móc się nazwać kulturalnymi uczestnikami ruchu.

W polskim ruchu drogowym z kulturą bywa różnie. Część użytkowników czterech kółek wymyśla w tej dziedzinie własne reguły i próbuje je siłą egzekwować, inni nie zawsze są pewni, jakie zachowania są właściwe, a jeszcze innych etykieta za kierownicą w ogóle nie interesuje.

cd. na str. 2

Ponadto w numerze:

■ **Uszczelniacz do opon zamiast koła zapasowego - jak go używać? - str. 3**

■ **Jakie powinno być ciśnienie powietrza w oponach mojego samochodu? - str. 4**

■ **"Twoje Światła - Nasze Bezpieczeństwo" 2023 - str. 5**

REKLAMA

Pewnie, że Centra!



Akumulatory do wszystkich pojazdów **Badanie i montaż GRATIS**

SWE *M* OT

Hurtownia Motoryzacyjna
ul. Sikorka 21, Olkusz



Kultura jazdy ...cd.



Z dróg korzystałoby nam się łatwiej, gdybyśmy wszyscy podobnie rozumieli zasady kultury jazdy i wszyscy je stosowali.

Instruktorzy firmy Trenerjazdy.pl, prowadzącej szkolenia z bezpiecznej jazdy samochodem, proponują sześć prostych zasad uprzejmości w ruchu drogowym. Pomagają one ocenić, kiedy należy wykazać się na drodze uprzejmością i jak ta uprzejmość powinna wyglądać. Można wymienić wiele mniej lub bardziej ważnych wskazówek dotyczących kultury jazdy, ale tak naprawdę wszystkie je da się sprowadzić do tych sześciu głównych reguł – mówi Wojciech Szajnert, trener jazdy defensywnej w Trenerjazdy.pl. Jeśli je sobie przyswoimy, w żadnej sytuacji drogowej nie będziemy mieli wątpliwości, jakie zachowanie jest właściwe. Dodatkowo, są to wskazówki tak uniwersalne, że można je stosować nie tylko za kierownicą, ale także gdy uczestniczymy w ruchu jako piesi, rowerzyści lub w dowolny inny sposób – dodaje.

Zasada pierwsza: pomagaj

Pierwsza reguła grzeczności na drodze jest taka, że jeśli ktoś nie poradziłby sobie bez naszej pomocy, kul-

turalny użytkownik czterech kółek stara się takiej pomocy udzielić. Wydaje się to oczywiste, ale jakże często w gęstym ruchu widzimy kierowców, którzy bezradnie czekają z włączonym kierunkowskazem, próbując zmienić pas lub wyjechać z drogi podporządkowanej, podczas gdy inni zmotoryzowani udają, że ich nie widzą – mówi Wojciech Szajnert. W dzisiejszych czasach na drogach ruch jest tak intensywny, że czasami po prostu trzeba sobie pomagać.

Najczęściej grzeczność wyświadczona jednemu uczestnikowi ruchu oznacza jednak przynajmniej niewielkie utrudnienie życia komuś innemu. Dlatego starajmy się ograniczyć takie działania do sytuacji, gdy ruch jest tak intensywny, że przepisy i znaki przestają wystarczać do jego regulacji.

Chęć bycia uprzejmym nie upoważnia nas też ani do wykonywania manewrów zagrażających bezpieczeństwu, ani do łamania przepisów. Wojciech Szajnert proponuje: Posługujmy się hierarchią wartości, zgodnie z którą na drodze najważniejsze jest bezpieczeństwo, w drugiej kolejności – przepisy, a kultura jazdy mieści się dopiero na trzeciej pozycji.

Uznanie, że bezpieczeństwo jest na drodze ważniejsze, niż savoir-vivre, oznacza między innymi, że należy unikać wyświadczenia grzeczności, które mogłyby zaszkodzić osobie trzeciej. Często można spotkać na drodze kierowców, którzy w dobrej intencji próbują na przykład wpuścić kogoś przed siebie, ale robią to w sposób powodujący falę gwałtownych hamowań za ich plecami. Wystrzegajmy się takich zachowań – wyjaśnia Wojciech Szajnert.

Zasada druga: agresja wyklucza nas z grona kulturalnych kierowców

Po drugie, agresja w jakiegokolwiek formie lub próby wymuszania czegośkolwiek siłą na innych użytkownikach drogi wykluczają nas z grona kulturalnych kierowców. Zadbajmy więc, aby nie pozwalać sobie na drodze na agresję słowną, obraźliwe gesty, napastliwe manewry czy próby straszenia innych uczestników ruchu.

Nasza jazda nigdy nie powinna odbywać się kosztem wygody lub samopoczucia innych osób. W ruchu drogowym nie wolno nam nikogo do niczego zmuszać ani powodować dyskomfortu u innych jego uczestników – nawet gdy uważamy, że robimy coś źle – przypomina Wojciech Szajnert.

Zasada trzecia: nie bądź egoistą

Trzecia zasada jest taka, że kulturalny kierowca na drodze kieruje się nie tylko własnym interesem, ale dba też o dobro wspólne. Innymi słowy, współpracuje z innymi uczestnikami ruchu, dążąc do tego by wszystkim korzystało się z drogi sumarycznie jak najlepiej. W ferworze zajęć dnia codziennego łatwo zapomnieć, że ruch drogowy funkcjonuje optymalnie, gdy jego uczestnicy współdziałają ze sobą.

Po powrocie z zagranicznych wojaży lubimy sobie opowiadać o tym, jak dobrze jeździ się po drogach krajów Europy Zachodniej – mówi Wojciech Szajnert. Same drogi w naszym kraju mają już podobny standard, jak tamtejsze. Co więc powoduje, że dalej w tamtych krajach „lepiej się jeździ”? Jedną

z głównych przyczyn jest bardziej partnerskie nastawienie tamtejszych kierowców – wyjaśnia trener. Obejmuje ono dyscyplinę w sytuacjach awaryjnych (np. tworzenie korytarza życia po wypadku), dbanie o sprawne ruszanie na zielonym świetle czy dbanie o takie ustawienie świateł, aby nikogo nie oślepić. Jeśli

chcemy, by nasze drogi upodobniły się do europejskich, powinniśmy zacząć bardziej myśleć o tym, aby ludziom wokół nas z drogi korzystało się jak najlepiej – mówi Wojciech Szajnert.

Zasada czwarta: kulturalny kierowca szanuje prawo

Czwarta zasada jest rozwinięciem trzeciej: kulturalny kierowca szanuje przepisy. Instruktorzy Trenerjazdy.pl przypominają, że przepisy ruchu drogowego, mimo że z indywidualnej perspektywy kierowcy bywają niewygodne, służą zbiorowemu bezpieczeństwu wszystkich uczestników ruchu. Jeśli je łamiemy, jest to więc zachowanie aspołeczne. Starajmy się więc precyzyjnie stosować do kodeksu drogowego. Te wszystkie zasady czemuś służą, a ich przestrzeganie czyni z drogi bardziej przewidywalne środowisko dla wszystkich – mówi Wojciech Szajnert.

Zasada piąta: chroń słabszych od siebie

Po piątą, kulturalny kierowca szczególnie dba o bezpieczeństwo słabszych od siebie, czyli pieszych, rowerzystów i innych niechronionych uczestników ruchu. Relacje pomiędzy kierującymi pojazdami a niechronionymi uczestnikami ruchu budują w Polsce wiele kontrowersji. Jednak niezależnie od tego co na ten temat sądzimy, pamiętajmy że jednym z wyznaczników kultury osobistej jest to, jak traktujemy słabszych od siebie.

W relacji z samochodem pieszy czy rowerzysta zawsze jest stroną słabszą. Więc nawet jeśli zachowuje się nieodpowiedzialnie, kulturalny kierowca dba, aby nie przerodziło się to w tragedię – zwraca uwagę Wojciech Szajnert. Warto zatem nauczyć się zapobiegliwego zachowania wobec takich uczestników ruchu, nawet jeśli nie zawsze nam się to podoba.

Zasada szósta: dzięki drobnym gestom na drodze robi się przyjemniej

Po szóste, kulturalny kierowca dba o przyjazną atmosferę wokół siebie. Pomyślmy, jak miło nam się robi, gdy na drodze ktoś podziękuje nam gestem uniesionej dłoni albo się do nas uśmiechnie. Dbajmy więc o takie gesty też u siebie – mówi Wojciech Szajnert. W ruchu drogowym spędzamy znaczną część naszego życia i warto się postarać, by był to czas spędzony w pozytywnej atmosferze.

Źródło: Trenerjazdy.pl

REKLAMA

Kurier Team
2000

Stanisław Chłosta
www.kurier2000.pl

Jesteś kierowcą
z KAT. C lub KAT. C + E?
Dołącz do naszego TEAM-u!!!
Oferujemy pracę
w transporcie krajowym
i międzynarodowym.



Olkusz, al. 1000-lecia 1 (teren byłej bazy PKS)
tel. 48 602 504 443
stan@kurier2000.pl

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW W BOLESŁAWIU

wymiana opon • akumulatory • wulkanizacja



Zbieżność 3D
najnowszy sprzęt
w powiecie

przy przeglądzie, geometrii lub wymianie opon
żeton na mycie auta gratis

**MYJNIA
BEZDOTYKOWA**

**UMYJ AUTO
ZA DROBNE!**



Bolesław, ul. Główna 67 a
tel. 32 642 38 18, 504 852 677



Uszczelniacz do opon zamiast koła zapasowego - jak go używać

W tym miejscu przyjrzymy się wszystkiemu, co musisz wiedzieć o uszczelniaczu do opon samochodowych, sposobie jego używania, korzyści oraz dystansu i szybkości z jaką możesz jechać po jego użyciu.

Należy pamiętać, że uszczelniacz do opon samochodowych w sprayu, podobnie jak inne metody naprawy przebić, jest rozwiązaniem tymczasowym i nie jest zalecany do jazdy na długich dystansach. Jeśli Twoje opony są uszkodzone, jak najszybciej zasięgnij profesjonalnej opinii.

Od najechania na gwóźdź po niespodziewane pęknięcie bieżnika, naprawdę łatwo znaleźć się w sytuacji nieoczekiwanej przebitki opony. Czy wiesz, że poza wymianą na koło zapasowe, istnieje prosty sposób na tymczasową naprawę przebitej opony, dzięki czemu możesz wrócić na drogę i udać się do warsztatu w celu uzyskania profesjonalnej diagnozy?

Uszczelniacz do opon, znany również jako „zestaw naprawczy”, to popularny środek do tymczasowej naprawy przebitych opon. Ma postać sprayu do łatania nieszczelności; jest często używany przez producentów samochodów, którzy obecnie dołączają go do koła zapasowego lub zamiast niego.

Warto również wiedzieć, że niektórzy producenci oferują opony z uszczelniaczem fabrycznie wtryskiwanym bezpośrednio do opon, takim przykładem jest np. technologia Michelin Selfseal. Naprawia ona przebita, zanim ciśnienie w oponie spadnie do zera. Auto-



matycznie uszczelnia dziurę, zapobiegając wyciekaniu powietrza i utrzymując ciśnienie, dzięki czemu można kontynuować jazdę.

Uszczelniacz do opon jest dostępny w sprayu i służy do łatania nieszczelności w oponie w przypadku przebitcia. Uszczelniacz do opon samochodowych w sprayu jest przeznaczony do stosowania po przebitciu. Wtryskuje się go do opony przez zawór, a po jego zastygnięciu można ponownie napompować oponę i tymczasowo kontynuować jazdę.

Dla kogo jest przydatny uszczelniacz do opon w sprayu?

Jest to jedna z najłatwiejszych w użyciu i najtańszych metod tymczasowej naprawy przebitych opon, dlatego spray do łatania nieszczelności jest przydatnym produktem do posiadania w swoim samochodzie dla każdego. Nawet pomimo tego, że opona zabezpieczona tą meto-

dą może być używana tylko na krótkich dystansach, to może być pomocne w przetransportowaniu samochodu w bezpieczne miejsce. Jest to na pewno dobre tymczasowe rozwiązanie przy braku koła zapasowego.

Gdzie można kupić środek do uszczelniania opon samochodowych w sprayu?

Środek w sprayu do uszczelniania opon samochodowych jest dostępny powszechnie i sprzedawany w wielu miejscach, w tym w warsztatach i sklepach internetowych.

Jak stosować środek do uszczelniania opon samochodowych w sprayu?

Środek do łatania nieszczelności zwykle znajduje się w puszcze z aerozolem pod ciśnieniem i jest podawany do wnętrza opony przez zawór. Aby go użyć, należy postępować zgodnie z instrukcjami na puszcze.

Mimo że środek do uszczelniania opon jest zwykle

prosty w użyciu, ważne jest, aby znaleźć bezpieczne miejsce, aby to zrobić. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego lub innych potencjalnych niebezpieczeństw. Pamiętaj, aby nałożyć kamizelkę ostrzegawczą przed ustawieniem trójkąta ostrzegawczego, aby ostrzec innych kierowców, że stoisz na poboczu drogi. Po dodaniu uszczelniacza i utwardzeniu go, często sprawdzaj ciśnienie w oponach.

Ile uszczelniacza do opon należy użyć?

Zwykle jedna puszka uszczelniacza zawiera ilość produktu potrzebną na jedno zastosowanie i nie może być użyta ponownie. Pamiętaj, aby po zużyciu uszczelniacza zakupić nowy na wypadek kolejnej awarii w przyszłości. Sprawdź też datę ważności, jeśli od zakupu minęło trochę czasu.

Z jaką prędkością mogę jechać po zastosowaniu uszczelniacza do opon?

Uszczelniacz do opon w sprayu jest rozwiązaniem tymczasowym i nie powinien być używany podczas jazdy na długie dystanse lub z dużymi prędkościami bez wcześniejszego sprawdzenia stanu opon przez profesjonalistę.

Czy powinienem wymienić oponę po użyciu uszczelniacza do opon samochodowych?

Zaleca się sprawdzenie opony przez profesjonalistę. Specjalista będzie mógł zdecydować, czy opona wymaga wymiany.

Jakie są inne dostępne rozwiązania zapobiegające przebitciu?

Środek w sprayu do naprawy opon to tylko jedna z wielu metod naprawy przebitej opony. Oto krótki przegląd dostępnych metod:

- Wymiana przebitej opony na koło zapasowe.
- Korzystanie z opon typu Run-Flat, które są specjalnie zaprojektowane, aby przeciwdziałać skutkom utraty ciśnienia po przebitciu, dzięki czemu możesz kontynuować jazdę do warsztatu lub szukać profesjonalnej pomocy.
- Korzystanie z opon fabrycznie wypełnionych uszczelniaczem, takich jak MICHELIN Selfseal, które zapobiegają przebitciu i zapewniają tymczasowe bezpieczeństwo na drodze przed wymianą uszkodzonej opony.

Źródło: www.michelin.pl

REKLAMA

MECHANIKA SAMOCHODOWA

- ✓ hamulce, rozrzędy, zawieszenia
- ✓ filtry, oleje - wymiana
- ✓ haki holownicze, czujniki parkowania
- ✓ diagnostyka komputerowa

AUTO-GAZ

**MONTAŻ I SERWIS
INSTALACJI GAZOWYCH**
wymiana zbiorników LPG



klimatyzacja ✦ ozonowanie

Olkusz, ul. Niepodległości 16
tel. (32) 643 39 14, 791 582 844, 794 403 902



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

KLUCZE OSADA 36C

☎ 668 024 737

pon.-pt. 7⁰⁰-19⁰⁰
sob. 8⁰⁰-14⁰⁰

OFERUJEMY:



- ▶ przeglądy rejestracyjne wszystkich pojazdów
- ▶ geometria pojazdów
- ▶ serwis klimatyzacji
- ▶ wulkanizacja
- ▶ mechanika pojazdowa



Jakie powinno być ciśnienie powietrza w oponach mojego samochodu?

Utrzymywanie prawidłowego zalecanego ciśnienia w oponach samochodu nie tylko korzystnie wpływa na jego osiągi, ale także podnosi poziom bezpieczeństwa jego kierowcy i pasażerów, a także innych uczestników ruchu podczas jazdy.



Z drugiej strony nieprawidłowe ciśnienie w oponach pogarsza ich przyczepność i wydłuża drogę hamowania. Może także przyczynić się do uszkodzenia opon, skrócenia ich trwałości i zwiększenia zużycia paliwa. Zobaczmy, jak uniknąć tych zagrożeń i jakie powinno być ciśnienie w oponach danego samochodu.

Jakie jest prawidłowe ciśnienie w danych oponach?

Pomiar ciśnienia w oponach jest czynnością prostą i tanią. Istotne jest utrzymywanie ciśnienia w granicach zalecanych przez produ-

centa, aby uniknąć zarówno nadmiernego napompowania, jak i niedopompowania.

Nadmierne napompowanie może prowadzić do przyspieszonego zużycia opony w środku bieżnika.

Niedopompowanie może prowadzić do przyspieszonego zużycia opony w obszarze barku. Zmniejsza to przyczepność.

Ciśnienie w oponach zalecane przez producenta

Optymalny poziom ciśnienia wskazany jest przez producenta zależnie od zestawienia pojazdu i opony. Wszystkie właściwości zostały skontrolowane przez producenta w jednoznacznym celu: Twojego bezpieczeństwa. Dlatego niezbędne jest ustalenie ciśnienia zalecanego przez producenta do danego samochodu. Zazwyczaj jest ono podane w następujących miejscach: na naklejce po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy, na klapce wlewu paliwa, w instrukcji obsługi samochodu.

Zalecane ciśnienie w oponach przedniej i tylnej osi może nie być takie samo.

Ponadto zobaczysz, że wskazane są dwa typy ciśnienia: Ciśnienie w normalnych warunkach: to jest standardowe ciśnienie.

Ciśnienie pod obciążeniem: należy je przyjąć, jeśli samochód jest szczególnie obciążony, na przykład podczas wyjazdu na wakacje.

Ciśnienie wskazane jest w jednostkach używanych w kraju zamieszkania: w BAR lub PSI (1 bar = 14,50 psi).

Zagrożenia związane z nieodpowiednim ciśnieniem w oponach

Stosowanie się do zaleceń producenta jest niezbędnym warunkiem bezpieczeństwa i należy się nimi kierować podczas kontroli ciśnienia w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić problemy podczas jazdy, zwłaszcza w następujących przypadkach:

Wytrzymałość

Jazda na niedopompowanej oponie powoduje pogorszenie ogólnej konstrukcji opony, co może prowadzić do jej przemieszczenia i rozerwania.

Aquaplaning

Jeśli ciśnienie w oponach znajduje się poniżej zakresu zalecanego przez producenta, znacznie rośnie ryzyko aquaplaningu.

Hamowanie

Różnica 1 bar lub 14 psi w stosunku do zalecanego przez producenta ciśnienia może wydłużyć drogę hamowania na mokrej nawierzchni o 11 metrów.

Zużycie paliwa

Opony, których niedopompowanie wynosi 14 psi (1 bar), odznaczają się zwiększonymi oporami toczenia, co przekłada się na wzrost zużycia paliwa o 1 pełny zbiornik rocznie.

Prawidłowe ciśnienie w oponach to bezpieczne, ekonomiczne i odpowiedzialne działanie

Opona napompowana zgodnie z zalecanym ciśnieniem w oponach poprawia bezpieczeństwo i ekonomię jazdy, a także jest bardziej przyjazna dla środowiska.

A ponieważ opona w sposób naturalny traci stopniowo ciśnienie (zazwyczaj około 0,07 bar na miesiąc), regularne pomiary są konieczne.

Pojazdy wyprodukowane po 2014 r. w większości wyposażone są w TPMS (system monitorowania ciśnienia w oponach), który ostrzega o niedopompowaniu opon. Lepiej jest jednak nie czekać na ten sygnał, aby martwić się prawidłowym ciśnieniem w oponach.

Źródło: www.michelin.pl

REKLAMA

BRICO **MARCHÉ**
Z pasją do domu i ogrodu

Przygotuj
swoje auto
na zimę

Czas trwania:
23.10.23
do 10.11.23.

z Bricomarche Olkusz



cena **PROMO**

1⁹⁹

cena regularna 2,99 zł

Skrobak do szyb z gumką



cena **PROMO**

6⁹⁹

cena regularna 7,99 zł

Odmrażacz do zamków MOJE AUTO



cena **PROMO**

9⁹⁹

cena regularna 11,99 zł

Odmrażacz do szyb 500 ml TURTLEX



cena **PROMO**

19⁹⁹

cena regularna 29,99 zł

Szczotko-skrobaczka 65 cm



cena **PROMO**

24⁹⁹

cena regularna 39,99 zł

Płyn do chłodziw G12 5 l



cena **PROMO**

29⁹⁹

cena regularna 39,99 zł

Pochłaniacz wilgoci 4 CAR



Olkusz, ul. Przemysłowa 1a, tel. 32 506 52 40

Zapraszamy od poniedziałku do soboty od 7.00 do 20.00, w niedziele handlowe od 10.00 do 20.00



„Twoje Światła - Nasze Bezpieczeństwo” 2023

Kolejny rok z rządu ruszyła kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” została zainicjowana przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji wspólnie z Instytutem Transportu Samochodowego.

Kampania nie tylko ma nam uświadomić jak istotne jest posiadanie w pojeździe prawidłowo działających świateł, ale także w jej ramach kierowcy będą mogli bezpłatnie sprawdzić stan i ustawienie świateł w swoich pojazdach. Sprawność i jakość oświetlenia przekłada się bezpośrednio na widoczność na drodze, szczególnie w okresie jesienno-zimowym, kiedy to często występują niekorzystne warunki atmosferyczne i szybciej zapada zmierzch.

Tegoroczna akcja zostanie przeprowadzona w soboty: 21, 28 października, 18 listopada, 9 grudnia.

Podczas kontroli diagnosta sprawdzi organoleptycznie stan lamp.

Lampy powinny być całe, bez pęknięć. Zamocowanie powinno być pewne bez możliwości swobodnego przemieszczenia się lamp i jej elementów odpowiedzialnych za rozprowadzenie strumienia światła. Stabilność zamocowania ma tutaj również ogromne znaczenie, ponieważ światła mogą zmienić swoje prawidłowe ustawienie podczas jazdy, szczególnie po wyboistym terenie, podczas wymiany żarówek czy wskutek kolizji. Zmatowione lampy przednie trzeba poddać regeneracji, aby przywrócić przejrzystość kloszy lampy lub wymienić na nowe.

Kolejnym elementem poddawanych kontroli jest źródło światła.



Niedozwolone jest przyciemnianie lamp. Prawo opisuje także dopuszczone kolory żarówek: światła drogowe i mijania mogą być jedynie barwy białej, każdy inny kolor jest niedopuszczalny. Wygląd, stan i działanie nie powinno budzić zastrzeżeń. Na terenie Polski nie jest dozwolone stosowanie żarówek ledowych jako zamiennika żarówek klasycznych nawet, gdy posiadają one homologację Unii Europejskiej.

Zaparovanie lampy będzie świadczyć o niebezpieczeństwie.

W Polsce dozwolone jest użytkowanie świateł mijania asymetrycznych z asymetrią doświetlającą prawe pobocze. Lampy z asymetrią skierowaną w lewą stronę - tak zwane lampy angielskie i bez asymetrii, świecące płasko, są niedozwolone. Asymetria lewostronna będzie oślepić kierowców jadących z naprzeciwka, a lampy świecące płasko nie doświetlą pobocza.

Następnym krokiem będzie kontrola ustawienia świateł. Aby ją wykonać należy uruchomić silnik samochodu i jeżeli nasz samochód wyposażony jest w korektor wysokości świateł, to ustawić go w pozycji „0” co będzie odpowiadać za najwyższe położenie świateł. W przypadku jego braku pojazd samoczynnie ustawi światła w pozycji do jazdy.

Kolejną czynnością będzie sprawdzenie ustawienia wysokości i odchylenie strumienia światła doświetlającego pobocze w przypadku światła mijania, oraz sprawdzenie wysokości i centryczne ustawienie w przypadku świateł drogowych.

W przypadku zaobserwowania odchylenia należy wykonać korektę ustawienia. Często w nowoczesnych autach do ustawienia świateł jest wymagany diagnostyczny komputer, który umożliwi połączenie ze sterownikiem lamp do przeprowadzenia procedury ustawienia świateł.

Pomiar światłości świateł mijania i drogowych należy wykonać na podwyższonych obrotach silnika. Zbyt mała światłość będzie powodować słabe oświetlenie drogi a zbyt duża będzie oślepić kierowców jadących przed nami jak i z przeciwnego kierunku jazdy.

Sprawdzanie poprawności oświetlenia pojazdu jest tak ważnym elementem, że podlega kontroli na okresowych badaniach technicznych. Dla własnego bezpieczeństwa oraz innych użytkowników dróg należy je sprawdzać i regulować jednak częściej. Na ustawienie świateł ma bowiem wpływ obciążenie pojazdu, ilość pasażerów czy waga bagażu.

Chociaż dla większości kierowców wymiana żarówki nie jest niczym skomplikowanym, lepiej zdać się na fachowca w warsztacie mechanicznym, bowiem w

wielu pojazdach dostęp do lamp i żarówek wcale nie jest prosty, nieumiejętna wymiana może skutkować uszkodzeniem elementów, które mają zapewnić im stabilność mocowania.

Poprawnie działające i ustawione światła pozwolą nie tylko nam na spokojną i bezpieczną jazdę, ale nie będą również oślepiły kierowców jadących z przeciwka czy pieszych idących poboczem w naszym kierunku. Pamiętajmy, w przypadku uszkodzenia lamp, żarówek lub braku możliwości regulacji najlepiej udać się do warsztatu samochodowego.

*Dzięki uprzejmości SKP Auto Vip,
Olkusz, ul. Jana Pawła II 34*

REKLAMA

WULKANIZACJA



wszystkie pojazdy

MECHANIKA POJAZDOWA pełny zakres

OPONY - sprzedaż, wymiana

FELGI - używane, stalowe

GEOMETRIA KÓŁ

obsługa kół z czujnikiem TPMS



Olkusz, ul. Spółdzielcza 2, tel. 32 645 49 39

Auto Akademia
akademia.olkusz.pl

Szkolenia
Okresowe, kwalifikacje wstępne

Olkusz, ul. Bylicy, 1 pok. 20. tel. 507 557 201
pon. - pt. 9.30 - 16.00

KAT. B

REKLAMA

STACJE KONTROLI POJAZDÓW AUTO VIP

OLKUSZ, UL. JANA PAWŁA II 34
536 447 557

NOWA JAKOŚĆ OBSŁUGI

STACJA KONTROLI POJAZDÓW
GEOMETRIA
MYJNIA SAMOOBSŁUGOWA 24h

DO KAŻDEGO PRZEGLĄDU PREZENT!

**PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE
SPRAWDŹ AUTO PRZED PRZEGLĄDEM!**

Wymiana oleju, klocków, tarcz, płynów hamulcowych itp.

Szybkie terminy realizacji
tel. 573 421 823

MECHANIKA SAMOCHODOWA

TAXI bajera

jest bez barier!

PŁATNOŚĆ KARTĄ

TRANSFERY NA LOTNISKA

DO 8 OSÓB W POJEŹDZIE

FAKTURY VAT

32 645 66 66
możliwość przewozu do 8 osób!

OLKUSZ, UL. K. KAZIMIERZA WIELKIEGO 102

facebook.com/taxibajera



TAXI

tel. 32 645 22 22

www.taxi-olkusz.pl



FILTRY I OLEJE
DO TWOJEGO
AUTA

SPRZEDAŻ HURTOWA
I DETALICZNA



Firma Handlowa "Marco-Polo"
Daniela Kiszka
ul. Gwarków 2 c
32-300 Olkusz

tel. 32 645 52 71
12 391 72 11
fax: 32 645 51 71
32 729 85 56
e-mail: filtry@marcopolo.civ.pl

MOTOCYKLE • MOTOROWERY • SKUTERY

ELEKTRYCZNE



INWALIDZKIE
możliwa całkowita dotacja
z PFRON w zależności
od grupy inwalidzkiej

www.phucombi.pl

P.H.U. "COMBI" Olkusz, ul. Sławkowska 29

zapraszamy poniedziałek - piątek 9.00-17.00 Tel. 602 600 323, 32 641 33 07

RATY

nowe i używane
z małym przebiegiem



KUFRY



KASKI

AKCESORIA
HULAJNOGI

AKUMULATORY

POMOC DROGOWA

Rafał Rydzyk

666 904 919

Paweł Rydzyk

798 559 701

rafciu.rydzyk@gmail.com



WULKANIZACJA

wyważanie opon,
sprzedaż, wymiana

Kwaśniów Górny

AUTO-SZYBY BOGUCIN

SPRZEDAŻ • MONTAŻ
• NAPRAWA • SERWIS



MARKOWE SZYBY SAMOCHODOWE

Bogucin Duży 100,
tel. 32 642 86 56, kom. 663 747 609
e-mail: nikus.fhu@interia.pl

MECHANIKA MONTAŻ - SERWIS LPG



514 703 997
Olkusz, ul. Gwarków 2B

MZD tel. 604-715-288
mzdodzskodowania@gmail.com
Odszkodowania

Bezpłatna analiza sprawy DOPLĄTY DO ODSZKODWAŃ

Miałeś kolizję w okresie ostatnich 3 lat?
Prawdopodobnie należą Ci się dodatkowe pieniądze.
Wyślij nam swój kosztorys otrzymany od ubezpieczyciela.

- ♦ wypadek komunikacyjny
- ♦ wypadek w rolnictwie
- ♦ śmierć osoby bliskiej
- ♦ wypadek przy pracy

ROT-TRANS WYNAJEM

- lawet
- autolawet
- przyczep
- busów



508 190 394

USŁUGI ASENIZACYJNE



Opróżnianie szamb,
zbiorników
bezdopływowych
i oczyszczalni
prywatnych

888 224 119

AUTO-GAZ GAJER s.c.

Montaż, serwis instalacji LPG
w samochodach osobowych i dostawczych
również w silnikach z wtryskiem
bezpośrednim benzyny

AUTORYZACJA
LANDI RENZO



Olkusz, ul. Spółdzielcza 6 a www.gajergaz.pl
32 645 06 57, 602 790 045, 602 770 031

MYJNIA SAMOBSŁUGOWA zaprasza codziennie 5.00-23.00



- turbo piana
- mycie szczotką
- odkurzacz dwustanowiskowy
- rozmieniarka
- płatność kartą
- możliwość pobrania samemu faktury vat

Klucze, ul. Rabsztyńska

OSK Rutkowska Agnieszka

OSK świadczy szkolenia z zakresu prawa jazdy kat. B.
Posiada doświadczoną kadrę oraz cieszy się znakomitą
zdawalnością osób szkolonych w powiecie olkuskim.
Możliwość dojazdu do kursanta oraz jazdy doszkalającej.

Trzyciąż, ul. Południowa 31,
Tel. 600358854, 532404792

SKUP SAMOCHODÓW ZA GOTÓWKĘ



Płacę najlepiej!
Każda marka!

535 290 587

Twoja reklama
wpis branżowy
- już od 36 zł netto
zadzwoń: 504 178 668

POSTECH.pl

Makita

OLKUSZ

ul. Rabsztyńska 26
tel. 32/645 06 76

WOLBROM

ul. Piłsudskiego 45
tel. 32/643 53 10

ZNAJDZIESZ U NAS RÓWNIEŻ MARKI:

Husqvarna Kubota TIGA ALKO

ELEKTROMARŻEŻA DLA MECHANIKÓW



AKUMULATOROWY
KLUCZ UDAROWY
DTW1002